



**Заказчик – МКУ «Служба автомобильных дорог» администрации
Петропавловск-Камчатского городского округа**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

**Проект планировки территории и проект межевания территории
для размещения линейного объекта
«Примыкание к автомобильной дороге А-401 подъездная дорога
от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-
Камчатский (Елизово) на км 10 + 980
(справа по направлению из г. Петропавловск-Камчатский)»
участка дороги ул. Ларина до ул. Академика Королева»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

ТОМ 1

Раздел 1

Проект планировки территории. Графическая часть.

Раздел 2

Положение о размещении линейных объектов.

2003-ДПТ-ППТ-002

Хабаровск 2021

проект

Подпись и дата

Инв.№ подл.



**Заказчик – МКУ «Служба автомобильных дорог» администрации
Петропавловск-Камчатского городского округа**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

**Проект планировки территории и проект межевания территории
для размещения линейного объекта
«Примыкание к автомобильной дороге А-401 подъездная дорога
от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-
Камчатский (Елизово) на км 10 + 980
(справа по направлению из г. Петропавловск-Камчатский)»
участка дороги ул. Ларина до ул. Академика Королева»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

ТОМ 1

Раздел 1

Проект планировки территории. Графическая часть.

Раздел 2

Положение о размещении линейных объектов.

2003-ДПТ-ППТ-002

**Генеральный директор
ООО «НПП «Дальтранспроект»**

А.В. Лапин

Главный инженер проекта

А.А. Дугаев





№ п/п	Наименование	Гриф секретности	примечание
Основная часть проекта планировки территории. Том 1			
1.	Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»	ОП	
2.	Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»	ОП	
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Том 2			
3.	Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»	ОП	
4.	Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	ОП	
5.	Приложение к разделу 4 «Материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории»	ОП	
Проект межевания территории. Том 3			
6.	Раздел 1 «Основная часть проекта межевания территории»	ОП	
7.	Раздел 2 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории»	ОП	

Перечень графических материалов, разработанных в составе документации

№ п/п	Наименование	Гриф секретности	Масштаб
Основная часть проекта планировки территории.			
1.	Чертеж красных линий Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	ОП	М 1:1000

Взам. инв. №
 Подпись и дата
 Инв. №

2003-ДПТ-СП								
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата			
					01.21			
					01.21			
Состав проектной документации								
Разраб.			Пажнов			Стадия	Лист	Листов
ГИП			Дугаев			П	1	2
						ООО «НПП Дальтранспроект» г. Хабаровск		

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

2.	Схема расположения элемента планировочной структуры	ОП	М 1:10000
3.	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	ОП	М 1:1000
4.	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий Схема границ территорий объектов культурного наследия Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	ОП	М 1:1000
5.	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта Схема конструктивных и планировочных решений	ОП	М 1:1000

Проект межевания территории.

6.	Чертёж межевания территории (основная часть)	ОП	М 1:1000
7.	Чертёж межевания территории (материалы по обоснованию)	ОП	М 1:1000

Инов. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата



2003-ДПТ-СП

Лист

2

№ п/п	Наименование раздела и подраздела	Страница
	Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»	
1	Чертеж красных линий Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000	6
	Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»	
2	Общие положения и исходно-разрешительная документация	7
3	Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемого для размещения линейного объекта	9
4	Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов, в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейного объекта	12
5	Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	12
6	Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	13
7	Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	14
8	Мероприятия по охране окружающей среды	14
9	Мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	15

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разраб.	Пажнов				01.21
ГИП	Дугаев				01.21

2003-ДПТ-ППТ-001			
Содержание	Стадия	Лист	Листов
	ДПТ	4	19
	ООО «НПП Дальтранспроект» г. Хабаровск		

№ п/п	Наименование раздела и подраздела	Страница
10	Перечень координат характерных точек красных линий	17
11	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	18
12	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	19

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Документация по планировке территории линейного объекта

"Примыкание к автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на км 10+980 (справа по направлению движения из г. Петропавловск-Камчатский)" участка дороги ул. Ларина до ул. Академика Королева"

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

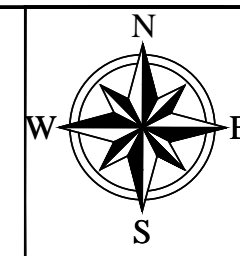
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Чертеж красных линий М 1:1000

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000

из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000

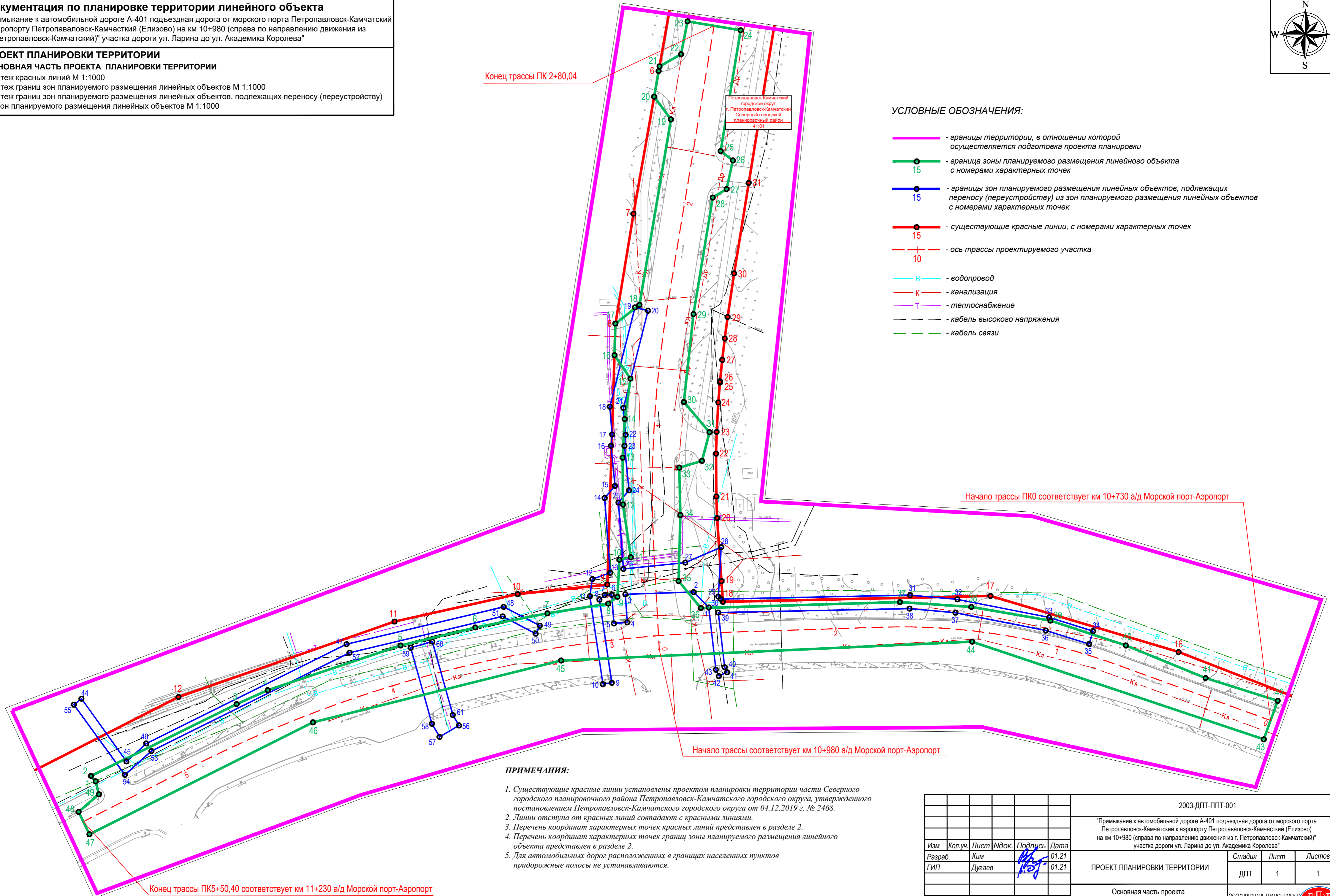


Конец трассы ПК 2+80,04

Петропавловск Камчатский
городской округ
г. Петропавловск-Камчатский
Северный городской
планировочный район
41.01

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- ● - граница зоны планируемого размещения линейного объекта с номерами характерных точек
- ● - границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов с номерами характерных точек
- ● - существующие красные линии, с номерами характерных точек
- - - - ось трассы проектируемого участка
- В - водопровод
- К - канализация
- Т - теплоснабжение
- - - - кабель высокого напряжения
- - - - кабель связи



Начало трассы ПК0 соответствует км 10+730 а/д Морской порт-Аэропорт

Начало трассы соответствует км 10+980 а/д Морской порт-Аэропорт

Конец трассы ПК5+50,40 соответствует км 11+230 а/д Морской порт-Аэропорт

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Существующие красные линии установлены проектом планировки территории части Северного городского планировочного района Петропавловск-Камчатского городского округа, утвержденного постановлением Петропавловск-Камчатского городского округа от 04.12.2019 г. № 2468.
2. Линии отступа от красных линий совпадают с красными линиями.
3. Перечень координат характерных точек красных линий представлен в разделе 2.
4. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта представлен в разделе 2.
5. Для автомобильных дорог расположенных в границах населенных пунктов придорожные полосы не устанавливаются.

						2003-ДПТ-ППТ-001			
						"Примыкание к автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на км 10+980 (справа по направлению движения из г. Петропавловск-Камчатский)" участка дороги ул. Ларина до ул. Академика Королева"			
Изм	Кол.уч.	Лист	Индок.	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ким			<i>Ким</i>	01.21		ДПТ	1	1
ГИП	Дугаев			<i>Дугаев</i>	01.21				
						Основная часть проекта планировки территории М 1:1000		ООО "НП" ДАЛЬТРАСПРОЕКТ г. Хабаровск	

**Положение о размещении линейного объекта
«Примыкание к автомобильной дороге А-401 подъездная дорога
от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту
Петропавловск-Камчатский (Елизово) на км 10 + 980
(справа по направлению движения из г. Петропавловск-Камчатский)»
участка дороги ул. Ларина до ул. Академика Королева»**

1. Общие положения и исходно-разрешительная документация

Документация по планировке территории для размещения линейного объекта «Примыкание к автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на км 10 + 980 (справа по направлению движения из г. Петропавловск-Камчатский)» участка дороги ул. Ларина до ул. Академика Королева» разработана на основании следующих исходно-разрешительных документов:

- Постановление администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 14.10.2016 № 1989 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа»;

- Постановление администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 14.06.2021 № 1249 «О принятии решения о подготовке проекта планировки территории и проекта межевания территории для размещения линейного объекта «Примыкание к автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск - Камчатский к аэропорту Петропавловск - Камчатский (Елизово) на км 10 + 980 (справа по направлению движения из г. Петропавловск - Камчатский)» участка дороги ул. Ларина до ул. Академика Королева»;

- Техническое задание на выполнение работ по разработке проекта планировки и межевания территории для размещения линейного объекта: «Примыкание к автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на км 10 + 980 (справа по направлению движения из г. Петропавловск-Камчатский)» участка дороги ул. Ларина до ул. Академика Королева»;

- Отчёты о выполненных инженерных изысканиях по объекту «Примыкание к автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на км 10 + 980 (справа по направлению движения из г. Петропавловск-Камчатский)» участка дороги ул. Ларина до ул. Академика Королева», подготовленный ООО НПП «ДАЛЬТРАНСПРОЕКТ» в 2020 г.

Документация по планировке территории подготовлена с учетом следующих ранее разработанных, согласованных и утвержденных документов территориального планирования и градостроительного зонирования:

Инд.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

- Генеральный план Петропавловск-Камчатского городского округа, утвержденный Решением Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа Камчатского края от 23.12.2009 года № 697-р;

- Правила землепользования и застройки Петропавловск-Камчатского городского округа, принятые Решением Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа Камчатского края от 12.10.2010 года № 294-нд.

Проект планировки линейного объекта местного значения разработан на основе законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации и Камчатского края, нормативно-технических документов:

- Градостроительный Кодекс Российской Федерации;
- Земельный Кодекс Российской Федерации;
- Лесной Кодекс Российской Федерации;
- Водный кодекс Российской Федерации;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» (в ред. Постановления правительства РФ от 11.03.2011г. № 153);

- Постановление Правительства Российской Федерации от 29.10.2009 № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода»;

- Постановление Правительства РФ от 26.04.2008 №315 «Об утверждении Положения о зонах охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;

- Приказ Федерального агентства РФ по техническому регулированию и метрологии от 20.04.2009 № 1573 «Об утверждении Перечня национальных стандартов и сводов правил, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;

- СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

- СНиП 2.07.01-89* (утв. приказом Минрегиона РФ от 28.12.2010 № 820);

- СНиП 11-04-2003. Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации;

- ГОСТ Р 55201-2012. Национальный стандарт Российской Федерации. Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Порядок разработки перечня мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера при проектировании объектов капитального строительства" (утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 26.11.2012 N 1193-ст);

Инв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

- СП 11-112-2001 «Порядок разработки и состав раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» градостроительной документации для территорий городских и сельских поселений, других муниципальных образований»;
- СНиП II-89-80. Свод правил СП 18.13330.2011 Генеральные планы промышленных предприятий. Актуализированная редакция;
- РДС 30-201-98 Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации;
- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов (утверждены Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 30.03.2003);
- СП 47.13330.2012 «Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96»;
- СП 11-104-97 «Свод правил. Инженерно-геодезические изыскания для строительства»;
- СП 11-105-97 «Свод правил. Инженерно-геологические изыскания для строительства».

При проектировании объектов в зонах застройки различного функционального назначения и местах пользования транспортными коммуникациями, сооружениями и устройствами, пешеходными путями предусмотрено обеспечение беспрепятственного доступа к этим объектам инвалидов и других маломобильных групп населения в порядке, установленном в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Для реализации предусмотренных решений по строительству примыкания к автомобильной дороге А-401, учитывая то, что оно расположено в границах Петропавловск-Камчатского городского округа потребуется:

- организация пешеходного движения в границах проектируемой территории;
- устройство искусственного электроосвещения;
- обеспечение пропуска транспорта в период строительных работ.

Документация по планировке территории подготовлена в соответствии с системой координат, используемой для ведения государственного кадастра недвижимости в Петропавловск-Камчатском городском округе Камчатского края.

2. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемого для размещения линейного объекта

Проектируемый линейный объект «Примыкание к автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на км 10 + 980 (справа по направлению движения

Индв.№	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	2003-ДПТ-ППТ-001	Лист
							9

из г. Петропавловск-Камчатский)» участка дороги ул. Ларина до ул. Академика Королева» в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» отнесен к магистральной улице районного значения со следующими основными техническими параметрами:

- расчетная скорость – 70 км/час;
- число полос движения – 4;
- ширина земляного полотна – 14,50 – 18,00 м;
- ширина проезжей части - 14,50 м;
- ширина основных полос движения – 3,50 м;
- ширина крайних полос движения - 3,75 м;
- тип дорожной одежды - капитальный;
- вид покрытия - асфальтобетон;
- расчетные нагрузки на искусственные сооружения - А14, Н-14.

Начало трассы ПК 0+00 находится на примыкании к ул. Академика Королёва автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на км 10 + 980, а конец трассы ПК 2+80,04 находится на ул. Дачная.

Общая протяженность проектируемого участка составляет 280,04 м.

2.1 Земляное полотно

Существующая конструкция земляного полотна обеспечивает достаточность возвышения бровки насыпи по условию возвышения поверхности покрытия над уровнем поверхностных вод.

Конструкция земляного полотна дороги принята согласно принятым проектным решениям с учетом существующего землеотвода.

Поперечные уклоны при двускатном поперечном профиле приняты: проезжая часть – 20%.

Конструкция земляного полотна дороги принята применительно к ТП 503-0-48.87

Существующее земляное полотно обеспечивает устойчивость, и прочность верхней части земляного полотна и дорожной одежды, в конструкции поперечного профиля существующей насыпи верхняя часть земляного полотна (рабочего слоя) толщиной до 0,50 м отсыпана из непучинистого крупнообломочного грунта.

По условиям рельефа местности и принятых параметров продольного профиля запроектирован 1 основной тип поперечного профиля:

ТИП 1 – поперечный профиль городского типа с устройством бортовых камней БР 300.30.18 по кромки проезжей части, шириной земляного полотна 14,50 м.

ТИП 2 – поперечный профиль городского типа с устройством бортовых камней БР 300.30.18 по кромки проезжей части, шириной земляного полотна 18,00 м.

Согласно ОДМ 218.6.029-2017, гарантийный срок для земляного полотна принимается равным 8 годам.

Инв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

						2003-ДПТ-ППТ-001
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

2.2 Примыкания и съезды

Проектом автомобильной дороги предусмотрено устройство 7 съездов в том числе 2 на ПСП по ул. Академика Королёва.

Съезды запроектированы индивидуального типа со следующими характеристиками:

- радиусы закруглений – существующие, минимальный радиус 6 м;
- число полос движения – 2;
- минимальная ширина проезжей части – 7,00 м;
- вид покрытия – асфальтобетон;
- дорожная одежда устраивается по типу основной дороги;
- поперечный уклон проезжей части – 20‰;
- поперечный уклон обочин – 20‰.

2.3 Пересечения с коммуникациями.

Проектом автомобильной дороги предусмотрено:

- переустройство КЛ-10кВ ПАО «Камчатскэнерго»;
- переустройство кабельной канализации ПАО «Ростелеком»;
- вынос сетей водоснабжения и канализации КГУП «Камчатский водоканал», которые попадают в границы зоны планируемого размещения линейного объекта «Примыкание к автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на км 10 + 980 (справа по направлению движения из г. Петропавловск-Камчатский)» участка дороги ул. Ларина до ул. Академика Королева».

Переустройство и защита коммуникаций выполнены в соответствии с техническими условиями сетевладельцев.

2.4 Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Безопасность движения на проектируемых участках дороги обеспечивается:

- параметрами плана и продольного профиля;
 - необходимыми размерами земляного полотна для размещения сооружений дороги;
 - устройством дорожной одежды с капитальным типом покрытия;
 - установкой дорожных знаков в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТ Р 52289-2019;
 - установкой металлического перильного ограждения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
 - устройством искусственного электроосвещения;
- Установка технических средств отражена на графике обустройства дороги.
- Проектом предусмотрена установка:
- дорожных знаков – 59 штук;
 - металлического перильного ограждения – 146 погонных метра.

Инд.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

2003-ДПТ-ППТ-001

Лист

11

Согласно ОДМ 218.6.029-2017, гарантийный срок для:

- для знаков с применением световозвращающего материала II класса – не менее 10 лет;
- для горизонтальной разметки, выполненной краской со стеклошариками – не менее 6 месяцев;
- для металлического перильного ограждения – 5 лет;

3. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов, в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

В административном отношении зона планируемого размещения линейного объекта «Примыкание к автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на км 10 + 980 (справа по направлению движения из г. Петропавловск-Камчатский)» участка дороги ул. Ларина до ул. Академика Королева» расположена на территории Камчатского края в Северном планировочном районе Петропавловск-Камчатского городского округа.

4. Предельные параметры разрешённого строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

В материалах проекта планировки разработаны предложения по установлению красных линий в границах проектируемой территории с целью установления территории общего пользования.

Планируемый линейный объект «Примыкание к автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на км 10 + 980 (справа по направлению движения из г. Петропавловск-Камчатский)» участка дороги ул. Ларина до ул. Академика Королева» в границах проектируемой территории классифицируется как магистральная улица районного значения.

Правила землепользования и застройки, разработанные и утверждённые для городского округа, градостроительные регламенты согласно, приложению к классификатору видов разрешённого использования земельных участков, утверждённых приказом Минэкономразвития России от 01.09.2014 г. № 540, допускают размещение территории общего пользования (автомобильная дорога) в границах установленных смежных территориальных зон без ограничений. Изменение видов разрешённого использования зон не требуется. Для линейных объектов, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального не устанавливаются. Объекты капитального строительства, для которых требуется установление предельных параметров, в границах проектируемой территории не предусмотрены.

Индв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

2003-ДПТ-ППТ-001

Лист
12

В границах проектируемой территории линии отступа от красных линий с целью размещения объектов капитального строительства совпадают с красными линиями.

5. Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В зону планируемого размещения линейного объекта «Примыкание к автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на км 10 + 980 (справа по направлению движения из г. Петропавловск-Камчатский)» участка дороги ул. Ларина до ул. Академика Королева» попадают следующие объекты капитального строительства, существующие на момент подготовки проекта планировки территории: кабели связи ПАО «Ростелеком» и сторонних организаций, расположенных в кабельной канализации, КЛ-10кВ ПАО «Камчатскэнерго» и сети водоснабжения и канализации КГУП «Камчатский водоканал»

Охранные зоны КЛ-10кВ ПАО «Камчатскэнерго» устанавливаются согласно постановления Правительства РФ от 24.02.2009 № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон», ширина охранной зоны назначается в соответствии с проектным номинальным классом напряжения, следующим образом:

- до 1 кВ – 2 м;
- от 1 кВ до 20 кВ – 10 м;
- 35 кВ – 15 м;
- 110 кВ – 20 м;
- кабельные линии электропередачи – 1 м.

Охранная зона кабелей связи ПАО «Ростелеком» и кабелей сторонних организаций, расположенных в кабельной канализации, устанавливается согласно постановления Правительства РФ от 9.06.1995 № 578 «Об утверждении Правил охраны линий и сооружений связи РФ» и составляет 2 метра с каждой стороны.

Охранные зоны сетей водоснабжения и канализации КГУП «Камчатский водоканал» устанавливаются в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» и составляют 5 метров с каждой стороны.

В охранных зонах запрещается осуществлять любые действия, которые могут нарушить безопасную работу объектов электросетевого хозяйства, в том числе привести к их повреждению или уничтожению, и (или) повлечь причинение вреда жизни, здоровью граждан и имуществу физических или юридических лиц, а также повлечь нанесение

Инв. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

экологического ущерба и возникновение пожаров.

Пересечение границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствует.

6. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно писем Службы охраны объектов культурного наследия Камчатского края от 30.04.2020 № 85/01-23//46, Управления культуры, спорта и молодежной политики администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 08.04.2020 № 01-14-01/584/20 и Управления экономического развития и имущественных отношений Петропавловск-Камчатского городского округа от 10.04.2020 № 01-06-01/1814/20 объекты культурного наследия федерального, регионального местного (муниципального) значения, включенные в Единый государственный реестр памятников истории и культуры народов Российской Федерации, выявленные объекты, объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия в районе планируемого размещения линейного объекта «Примыкание к автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на км 10 + 980 (справа по направлению движения из г. Петропавловск-Камчатский)» участка дороги ул. Ларина до ул. Академика Королева» отсутствуют.

В связи с тем, что объекты археологического наследия (памятники археологии) зачастую не имеют выраженных визуальных признаков, утверждать, что на нем указанные объекты полностью отсутствуют, нельзя даже после проведения специальных археологических исследований.

В случае обнаружения на территории, подлежащей хозяйственному освоению, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия в соответствии с п. 4 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 года № 73-ФЗ, строительные работы должны быть остановлены до окончания проведения работ по обеспечению сохранности выявленных объектов культурного наследия и в течении трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

7. Мероприятия по охране окружающей среды

Для уменьшения негативного влияния на окружающую среду в процессе осуществления строительства рекомендуется осуществить следующие мероприятия:

- применение электроэнергии для технологических нужд строительства, взамен твердого топлива при приготовлении органических вяжущих, изоляционных материалов и асфальтобетонных смесей, оттаивания грунта, прогрева строительных конструкций и прогрева воды;
- применение герметических емкостей для перевозки растворов и бетонов;

Индв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

2003-ДПТ-ППТ-001

Лист

14

- устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих пылящих материалов (применение контейнеров, специальных транспортных средств);
- базирования строительной техники на специально отведенной площадке;
- недопущение слива ГСМ на строительных площадках;
- запрет на оставление техники с работающими двигателями в ночное время;
- соблюдение мер противопожарной безопасности, чистоты и порядка в местах присутствия строительной техники;
- для снижения уровня шумовых воздействий от источников (экскаваторы, бульдозеры, передвижные электростанции, краны, растворобетонные узлы и др.) использовать усовершенствованные конструкции глушителей, защитные кожухи, многослойные покрытия капотов из резины, поролона и т.п.;
- оснащение строительных площадок контейнерами для сбора бытового и строительного мусора.

До начала строительства при прохождении через водные объекты, в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации и постановлением Правительства РФ от 30 декабря 2006 г. № 844 «О порядке подготовки и принятия решения о предоставлении водного объекта в пользование», необходимо получение решения о предоставлении поверхностного водного объекта или его части (далее - водный объект) в пользование. Предоставление в пользование в случае строительства гидротехнических сооружений, мостов, а также подводных и подземных переходов, трубопроводов, подводных линий связи, других линейных объектов, если такое строительство связано с изменением дна и берегов водных объектов и водоемов, перечень которых устанавливается Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 2 статьи 26 Водного кодекса Российской Федерации, или частей таких водоемов, а также морей или их отдельных частей осуществляется на основании решения Федерального агентства водных ресурсов или его территориального органа.

Предоставление в пользование водных объектов, находящихся в федеральной собственности и расположенных на территории субъекта Российской Федерации, в случае строительства гидротехнических сооружений, мостов, а также подводных и подземных переходов, трубопроводов, подводных линий связи, других линейных объектов, если такое строительство связано с изменением дна и берегов водных объектов (за исключением случая, указанного выше), а также водных объектов, находящихся в собственности субъекта Российской Федерации, осуществляется на основании решения органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации».

8. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

ЧС природного характера – это обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате возникновения источника природной чрезвычайной ситуации, который может повлечь или повлечь за собой человеческие жертвы, ущерб

Индв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	2003-ДПТ-ППТ-001	Лист 15
------	------	------	-------	---------	------	------------------	------------

здоровью и окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей. Зона строительства и эксплуатации линейного объекта подвержена опасным природным явлениям:

ЧС природного характера.

С целью предотвращения риска возникновения ЧС, связанных с подтоплением, проектом рекомендуются следующие мероприятия:

- организация систематического сбора и отвода воды с проектируемой территории;
- проверка и уточнение планов действий в паводковый период;
- контроль за состоянием зданий и сооружений, которые оказались в зоне подтопления;
- повышение отметок поверхности земли при подготовке площадок для строительства зданий и сооружений;
- агролесомелиорация.

В целях снижения риска ЧС, связанного с развитием эрозионных процессов, проектом предложены следующие мероприятия:

- выбор трассы объекта осуществлять по участкам местности, где указанные риски минимальны;
- организации поверхностного стока;
- организации подземного стока в местах выхода дренажных вод;
- строительства удерживающих сооружений;
- применение специальных средств по снижению выбросов газов при их хранении (понтон, специальные клапаны и т.д.).

Защита от затопления.

Защиту территорий от затопления следует осуществлять:

- обвалованием территорий со стороны реки, водохранилища или другого водного объекта;
- искусственным повышением рельефа территории до незатопляемых планировочных отметок;
- аккумуляцией, регулированием, отводом поверхностных сбросных и дренажных вод с затопленных, временно затопляемых, орошаемых территорий и низинных нарушенных земель.

В состав средств инженерной защиты от затопления могут входить: дамбы обвалования, дренажи, дренажные и водосбросные сети, нагорные водосбросные каналы, быстротоки и перепады, трубопроводы и насосные станции.

Обеспечение пожарной безопасности.

К основным мероприятиям, снижающим риск ЧС при возникновении пожаров, относятся:

- создание пожарной охраны и организация её деятельности;
- разработка и осуществление мер пожарной безопасности;
- реализация прав, обязанностей и ответственности в области пожарной безопасности на объекте;
- научно-техническое обеспечение пожарной безопасности;

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

- информационное обеспечение в области пожарной безопасности;
- выполнение работ в области пожарной безопасности;
- тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных работ;
- учет пожаров и их последствий;
- установление особого противопожарного режима;
- изучение сотрудниками эксплуатирующей организации пожарно-технического минимума.

Гражданская оборона.

В целях обеспечения антитеррористической защищенности объекта проектирования на отводимой территории необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

- принять меры по исключению утечек конфиденциальной информации (правила работы с проектной документацией и условия ее хранения) - для предотвращения возможностей заблаговременного изучения потенциальными нарушителями технических особенностей объектов, производства долговременных закладок запрещенных веществ и предметов;

- разработать Памятку «Порядок действий при угрозе совершения террористического акта»;

- разработать порядок взаимодействия при обнаружении признаков террористической угрозы;

- предусмотреть оборудование объекта средствами экстренной связи - для своевременной передачи информации в службу безопасности объекта и вышестоящую службу безопасности;

- принять меры для исключения возможности использования нарушителями чрезвычайной ситуации для проникновения на объект;

- разработать мероприятия для своевременного оповещения работающих в целях их безопасной, беспрепятственной и своевременной эвакуации.

9. Перечень координат характерных точек красных линий

№ точки	X, м	Y, м
6	565328,24	1412170,83
7	565293,26	1412116,54
8	565265,88	1412075,13
9	565189,50	1411987,34
10	565215,95	1411957,07
11	565247,86	1411910,87
12	565295,64	1411820,80
16	564982,39	1412138,19
17	565060,85	1412099,58
18	565146,51	1412016,67
19	565153,23	1412022,99
20	565173,78	1412042,3
21	565180,55	1412049,15

Инв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

22	565193,59	1412063,04
23	565200,01	1412070,35
24	565208,38	1412080,46
25	565213,91	1412087,52
26	565214,23	1412087,93
27	565219,99	1412095,57
28	565225,65	1412103,36
29	565231,23	1412111,28
30	565242,29	1412127,47
31	565264,9	1412161,5

10. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

№ точки	X, м	Y, м	№ точки	X, м	Y, м
1	565297,22	1411768,13	26	565276,92	1412164,06
2	565300,34	1411768,49	27	565270,28	1412152,77
3	565274,49	1411836,04	28	565272,27	1412145,83
4	565268,53	1411850,07	29	565243,25	1412101,85
5	565238,65	1411904,83	30	565219,79	1412070,21
6	565219,65	1411933,34	31	565202,26	1412068,06
7	565200,39	1411959,78	32	565196,02	1412056,43
8	565183,42	1411981,39	33	565201,40	1412047,34
9	565182,50	1411986,43	34	565186,69	1412032,16
10	565193,08	1411999,10	35	565167,31	1412010,06
11	565190,11	1412003,37	36	565151,84	1412007,98
12	565208,59	1412018,23	37	565088,57	1412070,19
13	565222,97	1412033,48	38	565063,80	1412090,16
14	565233,96	1412046,73	39	565033,77	1412109,65
15	565244,29	1412061,70	40	565001,64	1412124,36
16	565256,62	1412064,50	41	564965,67	1412137,83
17	565265,88	1412075,13	42	564935,19	1412152,23
18	565263,71	1412088,52	43	564928,13	1412135,40
19	565309,59	1412158,71	44	565053,01	1412079,05
20	565321,93	1412161,04	45	565181,61	1411948,52
21	565329,37	1412172,59	46	565244,03	1411853,21
22	565326,01	1412183,08	47	565283,19	1411748,92
23	565333,85	1412195,78	48	565293,51	1411753,01
24	565313,78	1412208,95	49	565292,24	1411764,93
25	565283,75	1412163,42	1	565297,22	1411768,13

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

2003-ДПТ-ППТ-001

11. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

№ точки	X, м	Y, м	№ точки	X, м	Y, м
1	565149,48	1412010,57	32	565070,62	1412088,44
2	565159,03	1412011,04	33	565035,16	1412110,31
3	565180,70	1411989,58	34	565016,64	1412119,12
4	565171,53	1411981,03	35	565014,07	1412113,70
5	565175,62	1411976,64	36	565032,29	1412105,03
6	565184,97	1411985,35	37	565067,20	1412083,50
7	565187,21	1411983,14	38	565083,44	1412070,96
8	565187,51	1411980,02	39	565144,77	1412011,80
9	565158,31	1411956,57	40	565126,15	1411995,82
10	565160,82	1411953,45	41	565123,86	1411994,90
11	565191,71	1411978,26	42	565125,37	1411991,19
12	565196,06	1411984,58	43	565128,25	1411992,36
13	565192,14	1411992,04	44	565326,82	1411790,90
14	565216,61	1412014,84	45	565293,17	1411783,95
15	565216,87	1412021,94	46	565292,07	1411795,80
16	565230,34	1412033,82	47	565256,71	1411888,90
17	565233,36	1412037,85	48	565216,62	1411948,71
18	565242,57	1412046,28	49	565199,11	1411953,47
19	565264,41	1412086,35	50	565198,06	1411949,61
20	565259,14	1412089,22	51	565214,13	1411945,24
21	565237,78	1412050,03	52	565253,13	1411887,05
22	565228,89	1412041,90	53	565288,13	1411794,89
23	565225,90	1412037,91	54	565289,60	1411779,12
24	565210,98	1412024,73	55	565327,52	1411786,63
25	565210,70	1412017,54	56	565195,34	1411896,38
26	565189,01	1411997,31	57	565198,22	1411886,81
27	565170,67	1412018,11	58	565204,66	1411888,74
28	565163,62	1412034,02	59	565234,67	1411907,21
29	565149,59	1412016,99	60	565229,43	1411915,73
30	565148,03	1412016,99	61	565200,53	1411897,94
31	565087,37	1412075,51			

Инв.№	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

2003-ДПТ-ППТ-001