



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

администрации

Петропавловск – Камчатского городского округа

От 31.10.2013 № 3180

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 27.06.2013 № 1840 «О разработке и реализации муниципальных программ Петропавловск-Камчатского городского округа», на основании распоряжения администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 24.09.2013 № 357-р «О разработке муниципальных целевых программ Петропавловск-Камчатского городского округа»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа» согласно приложению.

2. Определить Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа муниципальным заказчиком муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа».

3. Прекратить с 01.01.2014 реализацию следующих муниципальных долгосрочных целевых программ Петропавловск-Камчатского городского округа:

3.1 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе на 2013 - 2016 годы», утвержденная постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 04.03.2013 № 631;

3.2 «Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе на 2013-2015 годы», утвержденная постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 17.10.2012 № 2739.

4. Признать с 01.01.2014 утратившими силу:

4.1 постановление администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 04.03.2013 № 631 «Об утверждении муниципальной долгосрочной целевой программы «Модернизация и развитие

автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе на 2013 - 2016 годы»;

4.2 постановление администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 17.10.2012 № 2739 «Об утверждении муниципальной долгосрочной целевой программы «Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе на 2013-2015 годы»;

4.3 постановление администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 14.08.2013 № 2413 «О внесении изменений в постановление администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 17.10.2012 № 2739 «Об утверждении муниципальной долгосрочной целевой программы «Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе на 2013-2015 годы».

5. Аппарату администрации Петропавловск-Камчатского городского округа (Е.Ю. Новицкая) опубликовать настоящее постановление в газете «Град Петра и Павла» и разместить на официальном сайте администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

6. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

7. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы администрации Петропавловск-Камчатского городского округа В.М. Марченко.

Глава администрации
Петропавловск-Камчатского
городского округа А.В. Алексеев

Приложение
к постановлению администрации
Петропавловск-Камчатского
городского округа
от 31.10.2013 № 3180

**Муниципальная программа
«Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского
городского округа»**

Петропавловск-Камчатский городской округ
2013 год

СОДЕРЖАНИЕ

Паспорт муниципальной программы	стр. 3
Раздел 1. Анализ проблемной сферы	стр. 7
Раздел 2. Цели, задачи и сроки реализации муниципальной программы, прогноз ожидаемых результатов.....	стр. 16
Раздел 3. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы	стр.28
Раздел 4. Программные и инвестиционные мероприятия, сроки их реализации	стр.29
Раздел 5. Механизм реализации муниципальной программ	стр.51
Приложение	стр.54

Паспорт муниципальной программы

Наименование программы	«Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа» (далее – муниципальная программа).
Основание для разработки программы	<ol style="list-style-type: none">1. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».2. Решение Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 23.12.2009 № 697-р «О корректировке генерального плана Петропавловск-Камчатского городского округа и утверждении его в новой редакции».3. Распоряжение администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 24.09.2013 № 357-р «О разработке муниципальных целевых программ Петропавловск-Камчатского городского округа».
Разработчик Программы	<ol style="list-style-type: none">1. Официальное полное наименование: Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа; официальное сокращенное наименование: Департамент градостроительства и земельных отношений администрации городского округа.2. Официальное полное наименование: Комитет городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа; официальное сокращенное наименование: Комитет городского хозяйства администрации городского округа.
Муниципальный заказчик	Официальное полное наименование:

программы

Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа;

официальное сокращенное наименование: Департамент градостроительства и земельных отношений администрации городского округа.

Исполнители программы – главные распорядители бюджетных средств

1. Официальное полное наименование: Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа;

официальное сокращенное наименование: Департамент градостроительства и земельных отношений администрации городского округа.

2. Официальное полное наименование: Комитет городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа;

официальное сокращенное наименование: Комитет городского хозяйства администрации городского округа.

Цели программы

1. Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе;

2. Развитие улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа;

3. Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе.

Перечень подпрограмм

1. Подпрограмма 1: «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения».

2. Подпрограмма 2: «Развитие улично-дорожной сети».

3. Подпрограмма 3: «Организация и безопасность дорожного движения».

Задачи программы

1. Проектирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа (в том числе прохождение государственной экспертизы и достоверности сметной стоимости).
2. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа.
3. Реконструкция автомобильных дорог общегородского значения в Петропавловск-Камчатском городском округе.
4. Приведение автомобильных дорог общего пользования, внутриквартальных дорог и придомовых проездов Петропавловск-Камчатского городского округа в состояние, отвечающее требованиям технических регламентов.
5. Модернизация и содержание инфраструктуры уличной дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа.
6. Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма участников дорожного движения в Петропавловск-камчатском городском округе.

Объемы и источники финансирования программы

Всего 234 454,780 тысяч рублей (далее - тыс. рублей), в том числе:
- бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа - 234 454,780 тыс. рублей.

Перечень ожидаемых результатов реализации программы

1. Возможность определения объемов работ по строительству и реконструкции объектов и объемов необходимых финансовых средств на плановый период строительства объектов.
2. Определение новых задач по развитию и модернизации улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа;

3. Развитие и улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования, внутриквартальных дорог, придомовых проездов и тротуаров.

4. Сведение к минимуму очагов аварийности на дорогах Петропавловск-Камчатского городского округа.

5. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий.

6. Сокращение количества пострадавших и погибших лиц в результате дорожно-транспортных происшествий.

Сроки и этапы реализации программы

2014-2016 годы.

Раздел 1. Анализ проблемной сферы

1.1. Город Петропавловск-Камчатский – это крупный, динамично развивающийся краевой центр, в котором сформировалась концентрация административного ресурса и демографического, социально-инфраструктурного, экономического потенциала Камчатского края. Здесь проживает более половины населения Камчатского края, сосредоточены органы государственной власти Камчатского края, все территориальные органы федеральных органов исполнительной власти, основные объекты производства промышленной продукции Камчатского края, значительная часть жилищного фонда.

Улично-дорожная сеть Петропавловск-Камчатского городского округа сформирована из автомобильных дорог общего пользования федерального значения и автомобильных дорог общего пользования местного значения, которые позволяют осуществлять транспортную связь между функциональными зонами и центрами культурно-бытового обслуживания.

Город Петропавловск-Камчатский в настоящее время характеризуется высоким уровнем автомобилизации по всем видам транспорта. Только за последние 15 лет количество автомобильных единиц выросло в 3,8 раза. Отмечается и значительный рост грузовых и пассажирских перевозок.

На протяжении многих лет отмечается недостаточность финансовых ресурсов как для обеспечения нормативного транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, так и для строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, в результате чего не обеспечивается проведение необходимого объема работ по реконструкции автомагистралей, элементов их обустройства, а также по строительству новых дорог и дорожных объектов.

В последние годы работы проводились только на двух объектах: «Реконструкция магистрали общегородского значения в районе 10 км – улица Абея» и «Реконструкция дороги по проспекту Рыбаков», а в 2011 году в рамках муниципальной целевой программы «Комплексное благоустройство Петропавловск-Камчатского городского округа на 2011 год» выполнено строительство внутриквартальной дороги в новом микрорайоне Северо–Восток по улице Савченко.

Основными проблемами существующей улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа являются:

- недостаточно развитая система автомобильных дорог общего пользования, связывающих между собой различные районы Петропавловск-Камчатского городского округа;

- несоответствие планировочных параметров автомобильных дорог принятым категориям приводит к опасной и затрудненной организации дорожного движения на существующих направлениях транспортной системы, которая работает в режиме перегрузки и, как следствие, приводит к

ухудшению экологической обстановки в ряде районов Петропавловск-Камчатского городского округа.

Сложившаяся в дорожной отрасли система планирования, финансирования и выполнения подрядных работ ориентирована преимущественно на выполнение отдельных видов дорожных работ и своевременное освоение выделенных бюджетных средств. Такая система не позволяет в полном объеме решить задачу достижения высоких транспортно-эксплуатационных показателей улично-дорожной сети, отвечающую интересам пользователей автомобильных дорог

Вместе с тем, в связи с возрастающей автомобилизацией населения, сохраняется сложная аварийная обстановка на улицах городского округа, существующая дорожно-транспортная сеть не справляется с приростом числа автомобилей как личного, так и общественного.

В настоящее время организация дорожного движения улично-дорожной сети городского округа значительно отстает от потребностей общества в безопасном дорожном движении, крайне низко осуществляется функционирование системы обеспечения безопасности транспортных средств и пешеходов. Поэтому, сегодня перед администрацией Петропавловск-Камчатского городского округа встают задачи модернизации дорожной системы с целью повышения безопасности дорожного движения и совершенствования организации движения транспорта и пешеходов в Петропавловск-Камчатском городском округе.

1.2. Показатели, характеризующие проблемную сферу:

Наименование показателя	Единица измерения	Источник данных	Значение по годам		Выводы по результатам сравнения показателей
			2011	2012	
1	2	3	4	5	6
1.Строительство улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа	км п.	Решение Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 30.04.2010 № 247-нд	0,2	0	Уровень развития автомобильных дорог существенно отстает от уровня автомобилизации предприятий и населения, что привело к высокой концентрации пассажиропотоков на основных магистралях и негативно сказывается на организации дорожного движения и состоянии дорожного полотна: большинство городских магистралей работают в режиме перегрузки
2.Реконструкция улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа	км п.	«Программа комплексного социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2014 года»	0,5	0	
3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих	Проценты	Доклад об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных	51	40	Износ и разрушение дорожного полотна, отсутствие или плохое состояние или ливневой канализации, линий наружного освещения влечет за собой не только

нормативным требованиям		районов, утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2012 № 1317			ухудшение состояния благоустройства, но и снижает уровень безопасности людей, в первую очередь при организации дорожного движения
4. Количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП)	ДТП в год	Информация Отдела ГИБДД УМВД России по городу Петропавловску-Камчатскому	338	352	В связи с возрастающей автомобилизацией населения, а также учитывая низкую культуру поведения водителей и пешеходов, сложная аварийная обстановка на улицах городского округа сохраняется
5. Количество человек, погибших в результате ДТП	человек в год		19	33	
6. Количество человек, получивших ранения различной степени тяжести в результате ДТП	человек в год		406	461	

1.3. Анализ причин возникновения проблемной ситуации.

Формулировка проблемы	Описание и причины возникновения проблемы	Обоснование необходимости решения проблемы
1	2	3
Проблема 1. Недостаточно развитая система автомобильных дорог общего пользования, связывающих между собой различные районы Петропавловск-Камчатского городского округа	1. Недостаточное развитие транспортной инфраструктуры; 2. Отсутствие разработанной и принятой комплексной стратегии развития транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа на основании анализа современного состояния транспортной системы; 3. Недостаточное обеспечение финансовыми средствами	Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Решение Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 23.12.2009 № 697-р «О корректировке генерального плана Петропавловск-Камчатского городского округа и утверждении его в новой редакции»; Решение Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 30.04.2010 № 247-нд «Программа комплексного социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2014 года»
Проблема 2. Опасная и затрудненная организация дорожного движения на существующих направлениях транспортной системы работает в режиме перегрузки	Высокая концентрация пассажиропотоков на существующих основных магистралях; отсутствие необходимого количества автостоянок, несоответствие планировочных параметров существующих автомобильных дорог нормативным требованиям в связи со значительным ростом грузовых и пассажирских перевозок;	Решение проблемы отнесено пунктом 14 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления Российской Федерации»
Проблема 3 Угроза разрушения объектов улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа	В целом износ и разрушение дорожного полотна происходит по причине: климатически обусловленных факторов, неэффективного построения дорожной сети, в том числе из-за	Решение проблемы отнесено пунктом 14 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления Российской Федерации»

	отсутствия или плохого состояния ливневой канализации и резкого увеличения автотранспортных единиц в городском округе. Как следствие, перегруженность центральной магистрали, «пробки», снижение безопасности людей	Федерации» к вопросам местного значения городского округа и соответствует приоритетному направлению «Программы комплексного социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2014 года»
Проблема 3 Увеличение количества ДТП	Основной причиной роста ДТП является сознательное нарушение водителями и пешеходами Правил дорожного движения, а именно: превышение скоростного режима, переход проезжей части в неполюженном месте, выезд на полосу встречного движения	Решение вопроса обеспечения безопасности дорожного движения определено подпунктом 5 пункта 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

1.4. Для выполнения строительства и реконструкции улично-дорожной сети Петропавловска-Камчатского городского округа по состоянию на 01.05.2012 администрацией Петропавловск-Камчатского городского округа разработана проектная документация на строительство и (или) реконструкцию следующих объектов:

- магистрали общегородского значения от II кольца до улицы Кавказской, включая улицу Ломоносова (протяженностью – 3627 м);
- магистрали общегородского значения от поста ГАИ до улицы Академика Королёва в микрорайоне Северо-Восток (протяженность – 3927 м);
- магистрали общегородского значения в районе 10 км - Сероглазка - 8 км (протяженностью – 4281 м);
- магистральных улиц общегородского значения Вулканной (протяженностью – 1828 м) и Чубарова (протяженностью 912 м).

Строительство данных объектов должно помочь в значительной степени перераспределить направление грузопотоков, существенно обезопасить дорожное движение и в значительной мере улучшить в ряде районов Петропавловск-Камчатского городского округа экологическую ситуацию.

Благодаря дополнительному финансированию из федерального бюджета в конце третьего квартала 2010 года, в рамках распоряжения Правительства Российской Федерации от 02.09.2010 № 1423-р и постановления Правительства Российской Федерации от 02.09.2010 № 655 «Об утверждении Правил предоставления в 2010 году субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования административных центров субъектов Российской Федерации», выполнены работы по восстановлению улично-дорожной сети Петропавловска-Камчатского городского округа.

В целях снижения количества дорожно-транспортных происшествий и аварий и улучшения дорожной обстановки на автомобильных дорогах

Петропавловск-Камчатского городского округа разработана муниципальная долгосрочная целевая программа «Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе на 2010-2016 годы и на перспективу до 2025 года», утвержденная постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 06.08.2010 № 2347.

В рамках реализации указанной программы в 2010 году выполнены работы по содержанию светофорных объектов и нанесению дорожной разметки, установке таймеров обратного отсчета времени для пешеходов возле Областной больницы и ЦУМа и транспорта на КП, а также по оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов по проспекту Таранца и улице Лукашевского.

Стоимость выполненных работ составила 546,54 тыс. рублей.

Однако в связи с недостаточным финансированием программа реализовывалась со значительным отставанием и не в полной мере. Таким образом, реализация программы в 2011 году была приостановлена, в 2012 году - отменена.

1.5. Анализ полученных результатов от реализации указанных мер:

Перечень мер	Наименование органов администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, органов исполнительной власти Камчатского края, федеральных исполнительных органов, юридических лиц, проводивших реализацию мер в указанном периоде	Наименование аналогичной муниципальной программы, государственной программы Российской Федерации (Камчатского края), получившей действие в указанный период для решения данной проблемы	Результаты
1	2	3	4
Проблема 1. Недостаточно развитая система автомобильных дорог общего пользования, связывающих между собой различные районы Петропавловск-Камчатского городского округа			
Разработка проектной документации на строительство или реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа	Администрация Петропавловск-Камчатского городского округа	Непрограммные мероприятия	Возможность определения объемов работ по строительству и реконструкции объектов и объемов необходимых финансовых средств на плановый период строительства объектов
Проблема 2. Опасная и затрудненная организация дорожного движения на существующих направлениях транспортной системы работает в режиме перегрузки			
Разработка проектов планировок территорий Петропавловск-Камчатского городского округа	Администрация Петропавловск-Камчатского городского округа	Непрограммные мероприятия	Определение новых задач по развитию и модернизации улично-дорожной сети

Проблема 3: Угроза разрушения объектов улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа			
Ремонт и восстановление улично-дорожной сети	Комитет городского хозяйства Петропавловск-Камчатского городского округа, Департамент градостроительства и земельных отношений Петропавловск-Камчатского городского округа	<p>1. Долгосрочная краевая целевая программа «Комплексное благоустройство города Петропавловск-Камчатского на 2011 год», утвержденная постановлением Правительства Камчатского края от 24.02.2011 № 76-П;</p> <p>2. муниципальная целевая программа «Комплексное благоустройство Петропавловск – Камчатского городского округа на 2011 год», утвержденная постановлением администрации администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 17.03.2011 № 730;</p> <p>3. долгосрочная краевая целевая программа «Комплексное благоустройство населенных пунктов Камчатского края на 2012-2016 годы», утвержденная постановлением Правительства Камчатского края от 07.11.2011 № 477-П;</p> <p>4. муниципальная целевая программа «Комплексное благоустройство Петропавловск-Камчатского городского округа на 2012 год», утвержденная постановлением администрации администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 03.10.2011 № 2625</p>	1. Ремонт и восстановление: - магистральных дорог; - внутриквартальных и придомовых проездов; 2. устройство и ремонт линий наружного освещения; 3. восстановление тротуаров; 4. восстановление и ремонт автобусных павильонов
Проблема 4: увеличение количества дорожно-транспортных происшествий			
1. Содержание технических средств регулирования. 2. Оборудование безопасных подходов к пешеходным переходам	Комитет городского хозяйства Петропавловск-Камчатского городского округа	1. Муниципальная долгосрочная целевая программа «Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе на 2010-2016 годы и на перспективу до 2025 года», утвержденная постановлением	1. Установка дорожных знаков «Пешеходный переход» на светоотражающей люминесцентной пленке. 2. Замена ламповых светофоров на светодиодные. 3. Установка таймеров обратного отсчета времени для пешеходов

		администрации Петропавловск- Камчатского городского округа от 06.08.2010 № 2347. 2. Муниципальная целевая программа «Комплексное благоустройство Петропавловск- Камчатского городского округа на 2011 год», утвержденная постановлением администрации Петропавловск- Камчатского городского округа от 17.03.2011 № 730	и транспорта. 4. Дополнительное освещение пешеходных переходов. 5. Устройство барьерного ограждения вдоль магистральных дорог
--	--	--	--

1.6. Основой перспективного строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования является Генеральный план Петропавловск-Камчатского городского округа, программы, предусматривающие реализацию мероприятий по строительству жилья, объектов социального и культурного значения, инженерной инфраструктуры в части исполнения приоритетного национального проекта «Доступное и комфортное жилье - гражданам России», и Программа комплексного социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2014 года. Для их реализации необходимо запроектировать и построить ряд новых автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений: в микрорайоне Северо-Восток, где ведется массовое строительство многоквартирных жилых домов; в районе Восточного шоссе, где планируется малоэтажная застройка; от автостанции 10 км до поселка Сероглазка, что позволит значительно улучшить транспортную инфраструктуру существующей застройки по улицам Флотской, Якорной и перспективного района в 110 квартале, а также реконструировать улицы Автомобилистов, Вулканную, Чубарова.

Строительство и реконструкция улично-дорожной сети на основании подготовленных проектов напрямую зависит от условий социально-экономического развития и уровня финансирования дорожного строительства Петропавловск-Камчатского городского округа и Камчатского края.

Прекращение или уменьшение комплекса реализуемых мер, направленных на совершенствование и повышение уровня безопасности дорожного движения, приведет к увеличению количества дорожно-транспортных происшествий, что в свою очередь, повлияет на общий показатель количества лиц, пострадавших или погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

1.7. Решение вопросов в сфере финансирования дорожного строительства и реконструкции существующей улично-дорожной сети

с устранением несоответствия планировочных параметров автомобильных дорог принятым категориям позволит организовать нормальные условия для комфортного проживания граждан в существующих и вновь застраиваемых микрорайонах.

При росте количества ДТП и количества лиц, погибших в результате ДТП, необходим переход к системной работе в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Решение данной проблемы, стабилизация и последовательное улучшение ситуации возможно при плановом структурном подходе, регулярном осуществлении ряда мероприятий и соблюдении условия планомерной целенаправленной работы по повышению безопасности дорожного движения.

В данном случае эффективное расходование бюджетных средств и осуществление деятельности по решению выявленных проблем, затрагивающих транспортную систему Петропавловск-Камчатского городского округа, возможно с использованием программно-целевого метода среднесрочного планирования.

1.8. Варианты решения выявленных проблем:

№ пункт - та	Наименование варианта	Краткая характеристика	Сильные стороны, преимущества	Слабые стороны, риски
1	2	3	4	5
1.	Реализация комплекса мер, направленная на проектирование, строительство, реконструкцию улично-дорожной сети, а также организацию и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе	Подготовка проектной документации на строительство или реконструкцию улично-дорожной сети; финансовое обеспечение мероприятий за счет источников федерального и регионального значения; восстановление и ремонт улично-дорожной сети; модернизация и установка технических средств регулирования дорожного движения. Оборудование подходов к пешеходным переходам и обеспечение безопасных условий	Исполнение мероприятий в соответствии с планируемыми сроками и своевременным финансовым обеспечением возможно с привлечением всех производственных возможностей региона. Обеспечение комплексного подхода к решению проблемной ситуации	Несвоевременное финансирование, ошибки планирования, неисполнение обязательств, обстоятельства непреодолимой силы

1.9. По результатам анализа проблемной ситуации, полномочий органов администрации Петропавловск-Камчатского городского округа и финансовых возможностей бюджета Петропавловск-Камчатского городского округа обозначен наиболее эффективный вариант решения выявленных проблем.

1.10. Основаниями, представляющими органам администрации Петропавловск-Камчатского городского округа полномочия по реализации мероприятий муниципальной программы, являются:

1.10.1 Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

1.10.2 Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

1.10.3 постановление Правительства Камчатского края от 02.09.2011 № 370-П «О долгосрочной краевой целевой программе «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального значения Камчатского края на период 2011-2013 годы с прогнозом до 2020 года»;

1.10.4 решение Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 23.12.2009 № 697-р «О корректировке генерального плана Петропавловск-Камчатского городского округа и утверждении его в новой редакции»;

1.10.5 Решение Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 30.04.2010 № 247-нд «Программа комплексного социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2014 года»;

1.11. Мероприятия программы планируется реализовывать в интересах населения, проживающего на территории Петропавловск-Камчатского городского округа.

1.12. Для преодоления сложившихся негативных тенденций необходимо обеспечить переход дорожного хозяйства на новый этап развития, предусматривающий модернизацию улично-дорожной сети, привлечение дополнительного финансирования для развития автомобильных дорог, повышения уровня обслуживания пользователей улично-дорожной сети, повысить уровень безопасности дорожного движения пешеходов и водителей, а также минимизировать количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, снизить количество лиц, получивших повреждения или погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Раздел 2. Цели, задачи и сроки реализации муниципальной программы, прогноз ожидаемых результатов

2.1. Реализация настоящей муниципальной программы направлена на достижение следующих целей:

2.1.1 модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе;

2.1.2 развитие улично-дорожной сети Петропавловск-камчатского городского округа;

2.1.3 организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе.

2.2. Наиболее эффективно указанную цель программно-целевым методом можно достичь во временной период с 2014 по 2016 годы.

2.3. Учитывая большое количество направлений, необходимых для достижения поставленных целей, программа подразделяется на следующие подпрограммы:

2.3.1 подпрограмма 1 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

2.3.2 подпрограмма 2 «Развитие улично-дорожной сети»;

2.3.3 подпрограмма 3 «Организация и безопасность дорожного движения».

2.4. Действие подпрограмм составляет 3 года с 2014 по 2016 годы.

2.5. Целью подпрограммы 1 является развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа в соответствии с Генеральным планом Петропавловск-Камчатского городского округа для устойчивого социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа.

2.6. Достижение цели возможно посредством решения следующих задач:

2.6.1 проектирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа (в том числе прохождение государственной экспертизы и достоверности сметной стоимости);

2.6.2 строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа;

2.6.3 реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе.

2.7. На основании комплексного исследования и анализа современного состояния транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа выполняется подготовка проектной документации для дальнейшего строительства либо реконструкции автомобильных дорог общего пользования с учетом градостроительных и нормативных требований.

2.8. Строительство новых направлений автомобильных дорог общего пользования позволит получить дополнительное развитие связи между функциональными зонами Петропавловск-Камчатского городского округа, центрами культурно-бытового обслуживания, основными транспортными узлами Петропавловск-Камчатского городского округа.

2.9. Реконструкция существующих автомобильных дорог общего пользования позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа.

2.10. Целью подпрограммы 2 является ремонт и восстановление улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа.

2.11. Достижение цели возможно посредством решения задачи по приведению автомобильных дорог общего пользования, внутриквартальных дорог и придомовых проездов Петропавловск-Камчатского городского округа в состояние, отвечающее требованиям технических регламентов.

В рамках решения задачи обеспечивается реализация комплекса мер по восстановлению и ремонту улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа.

2.12. Целями подпрограммы 3 являются:

2.12.1 совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в Петропавловск-Камчатском городском округе;

2.12.2 повышение безопасности дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе.

2.13. Достижение цели по совершенствованию организации движения транспорта и пешеходов в Петропавловск-Камчатском городском округе возможно посредством решения задачи по модернизации и содержанию инфраструктуры уличной дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа.

В рамках решения задачи обеспечивается реализация комплекса мер по усовершенствованию автоматических систем управления и технических средств регулирования дорожным движением, содержанию уличной дорожной сети (нанесению дорожной разметки, установке дорожных знаков), межеванию полосы отвода улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа и устройству дополнительных полос движения на перекрестках для поворота направо.

2.14. Достижение цели по повышению безопасности дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе возможно посредством решения задачи по уменьшению количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма участников дорожного движения.

Решение задачи уменьшения количества дорожно-транспортных происшествий планируется достигнуть за счет реализации комплекса мер по оборудованию безопасных подходов к пешеходным переходам, оснащению автомобильных дорог техническими средствами регулирования

дорожного движения, оборудованию дорожными ограждениями наиболее опасных участков дорог и пешеходными ограждениями перильного типа, дополнительному освещению пешеходных переходов, установке искусственных неровностей на проезжей части и на территориях дошкольных и общеобразовательных учреждений.

2.15. Решение задач планируется провести в срок с 2014-2016 годы.

2.16. Срок реализации составит 3 года с 2014 по 2016 годы.

2.17. Достижение целей настоящей муниципальной программы, посредством решения обозначенных задач в указанные сроки позволит получить следующие результаты:

2.17.1 возможность определения объемов работ по строительству и реконструкции объектов и объемов необходимых финансовых средств на плановый период строительства объектов;

2.17.2 определение новых задач по развитию и модернизации улично-дорожной сети;

2.17.3 развитие и улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования, внутриквартальных дорог, придомовых проездов и тротуаров;

2.17.4 сведение к минимуму очагов аварийности;

2.17.5 сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;

2.17.6 сокращение количества пострадавших и погибших лиц в результате дорожно-транспортных происшествий.

2.18. Основными показателями планируемых результатов решения поставленных задач для достижения целей настоящей муниципальной программы являются:

№п	Наименование задач	Наименование целевых показателей (индикаторов)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)	
				до начала реализации программы	в результате реализации программы
1	2	3	4	5	6
Цель 1 программы: модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе					
Подпрограмма 1: «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения»					
Цель: развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа в соответствии с Генеральным планом Петропавловск-Камчатского городского округа для устойчивого социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа					
1.	Задача 1 Проектирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего	Разработанная проектная документация на строительство автомобильной дороги от Петропавловского шоссе до жилого района	штук	0	1

	пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа (в том числе	«Северо-Восток» 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная» в городе Петропавловске - Камчатском			
2.	прохождение Госэкспертизы и достоверности сметной стоимости)	Протяженность автодороги от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток» 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная» в городе Петропавловске - Камчатском, на которую подготовлена проектная документация	км	0	7,0
3.		Разработанная проектная документация на строительство автомобильной дороги общегородского значения ул.Ларина - проспект Циолковского в городе Петропавловске-Камчатском	штук	0	1
4.		Протяженность автодороги общегородского значения ул.Ларина - проспект Циолковского в городе Петропавловске-Камчатском, на которую подготовлена проектная документация	км	0	2,1
5.		Разработанная проектная документация на строительство магистрали общегородского значения в районе 10 км - Сероглазка- 8 км в городе Петропавловске-Камчатском	штук	0	1
6.		Протяженность магистрали общегородского значения в районе 10 км - Сероглазка- 8 км в городе Петропавловске-Камчатском, на которую подготовлена проектная документация	км	0	4,28

7.		Научно-исследовательская работа "Комплексное развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа на перспективу до 2020 года"	штук	0	1
8.		Протяженность автомобильных дорог включенных в НИР"Комплексное развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа на перспективу до 2020 года"	км	0	197,5
9.	Задача 2: Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа	Протяженность построенной и введенной в эксплуатацию магистрали общегородского значения от поста ГАИ до улицы Академика Королева с развязкой в микрорайоне Северо-Восток в городе Петропавловске - Камчатском	км	0	3,92
10.		Площадь построенной магистрали общегородского значения от поста ГАИ до улицы Академика Королева с развязкой в микрорайоне Северо-Восток в городе Петропавловске - Камчатском	кв.м	0	39200
11.		Протяженность построенной и введенной в эксплуатацию магистрали общегородского значения от II кольца до улицы Кавказской, включая улицу Ломоносова в городе Петропавловске - Камчатском	км	0	3,62
12.		Площадь построенной магистрали	кв.м	0	36200

		общегородского значения от II кольца до улицы Кавказской, включая улицу Ломоносова в городе Петропавловске - Камчатском			
13.		Протяженность построенной и введенной в эксплуатацию магистрали общегородского значения в районе 10 км- Сероглазка- 8 км в городе Петропавловске-Камчатском	км	0	4,28
14.		Площадь построенной магистрали общегородского значения в районе 10 км- Сероглазка- 8 км в городе Петропавловске-Камчатском	кв.м	0	42800
15.		Протяженность построенной и введенной в эксплуатацию автомобильной дороги общегородского значения по проспекту Таранца с устройством транспортной развязки и с водопропускными сооружениями (от перекрестка с улицей Ларина до пересечения с магистральной улицей в районе перспективной застройки) в городе Петропавловске-Камчатском	км	0	0,54
16.		Площадь построенной автомобильной дороги общегородского значения по проспекту Таранца с устройством транспортной развязки и с водопропускными сооружениями (от перекрестка с улицей Ларина до пересечения с магистральной улицей в районе перспективной застройки) в городе Петропавловске-	кв.м	0	5400

		Камчатском			
17.		Протяженность построенной и введенной в эксплуатацию автомобильной дороги общегородского значения по улице Дальневосточной в городе Петропавловске-Камчатском	км	0	0,74
18.		Площадь построенной автомобильной дороги общегородского значения по улице Дальневосточной в городе Петропавловске-Камчатском	кв.м	0	7400
19.		Протяженность построенной и введенной в эксплуатацию автомобильной дороги по улице Ларина с устройством транспортной развязки и с водопропускными сооружениями (от остановки "Кольцо по улице Ларина" до пересечения с магистральной улицей в районе перспективной застройки) в городе Петропавловске-Камчатском	км	0	1,09
20.		Площадь построенной автомобильной дороги по улице Ларина с устройством транспортной развязки и с водопропускными сооружениями (от остановки "Кольцо по улице Ларина" до пересечения с магистральной улицей в районе перспективной застройки) в городе Петропавловске-Камчатском	кв.м	0	10900
21.		Протяженность построенной и введенной в эксплуатацию автомобильной дороги	км	0	2,1

		общегородского значения улица Ларина - проспект Циолковского в городе Петропавловске-Камчатском			
22.		Площадь построенной автомобильной дороги общегородского значения улица Ларина - проспект Циолковского в городе Петропавловске-Камчатском	кв.м	0	21000
23.		Протяженность построенной и введенной в эксплуатацию автомобильной дороги районного значения по улице Топоркова с прилегающими внутриквартальными проездами в городе Петропавловске-Камчатском	км	0	0,57
24.		Площадь построенной автомобильной дороги районного значения по улице Топоркова с прилегающими внутриквартальными проездами в городе Петропавловске-Камчатском	кв.м	0	5700
25.		Протяженность построенной и введенной в эксплуатацию автомобильной дороги от улицы Тушканова до проспекта Карла Маркса (от перекрестка улиц Тушканова и Топоркова до перекрестка улицы Ломоносова и проспекта Карла Маркса) в городе Петропавловске-Камчатском	км	0	0,25
26.		Площадь построенной автомобильной дороги от улицы Тушканова до проспекта Карла Маркса (от перекрестка улиц Тушканова и Топоркова до перекрестка улицы	кв.м	0	2500

		Ломоносова и проспекта Карла Маркса) в городе Петропавловске-Камчатском			
27.		Протяженность построенной и введенной в эксплуатацию обьездной автомобильной дороги от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток» 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная» в городе Петропавловске-Камчатском	км	0	7,0
28.		Площадь построенной обьездной автомобильной дороги от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток» 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная» в городе	кв.м	0	70000
29.	Задача 3: Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа	Протяженность реконструированной и введенной в эксплуатацию автомобильной дороги общегородского значения от улицы Автомобилистов до поселка Сероглазка в городе Петропавловске-Камчатском	км	0	1,9
30.		Площадь реконструированной дороги общегородского значения от улицы Автомобилистов до поселка Сероглазка в городе Петропавловске-Камчатском	кв.м	0	19000
31.		Протяженность реконструированной и введенной в эксплуатацию магистральной улицы общегородского значения - от улицы Вулканная- до улица Чубарова (от поста ГИБДД до пересечения	км	0	2,74

		с пр.Победы) в городе Петропавловске-Камчатском			
32.		Площадь реконструированной магистральной улицы общегородского значения - от улицы Вулканная- до улица Чубарова (от поста ГИБДД до пересечения с пр.Победы) в городе Петропавловске-Камчатском	кв.м	0	27400
Цель 2 программы: Развитие улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа					
Подпрограмма 2: «Развитие улично-дорожной сети»					
Цель 1 подпрограммы 2: ремонт и восстановление улично-дорожной сети городского округа					
33.	Задача 1: приведение автомобильных дорог общего пользования, внутриквартальных дорог и придомовых проездов городского округа в состояние, отвечающее требованиям технических регламентов	Количество разработанных проектов на восстановление и ремонт автомобильных дорог	единица	6	3
34.		Общая площадь отремонтированных автомобильных дорог	метр квадратный	382 155,1	5 400,0
Цель 3 программы: организация и безопасность дорожного движения в городском округе					
Подпрограмма 3: «Организация и безопасность дорожного движения»					
Цель 1 подпрограммы 3: совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городском округе					
35.	Задача 1: модернизация и содержание инфраструктуры улично-дорожной сети городского округа	количество установленных дорожных знаков	единиц	-	1564
36.		доля дорожных знаков, требующих установки	процент	100	0
37.		количество установленных дорожных знаков 5.18	единиц	-	12
38.		количество установленных дорожных знаков 1.23	единиц	-	75
39.		количество установленных дорожных знаков 8.2.1	единиц	-	38
40.		площадь нанесенной дорожной разметки пластиком	м ²	-	3976

41.		площадь нанесенной дорожной разметки желтым пластиком	м ²	-	4500
42.		количество отмежеванных автомобильных дорог	единиц	-	8
43.		площадь отмежеванных автомобильных дорог	гектар	-	41,2
44.		количество устроенных дополнительных полос движения	единиц	-	8
45.		доля перекрестков, требующих обустройство дополнительных полос движения	процент	100	0
Цель 2 подпрограммы 3: повышение безопасности дорожного движения в городском округе					
45.	Задача 2: уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий	протяженность установленного дорожного ограждения	погонные метры	-	2768
46.		доля установленного дорожного ограждения	процент	0	100
47.		протяженность установленного пешеходного ограждения перильного типа	погонные метры	-	7500
48.		доля установленного пешеходного ограждения перильного типа	процент	0	100
49.		количество установленных опор для освещения пешеходных переходов	единиц	-	11
50.		доля установленных опор для освещения пешеходных переходов	процент	0	100
51.		количество установленных «наплавных» трапециевидных искусственных неровностей	единиц	-	15
52.		количество установленных волнообразных искусственных неровностей	единиц	-	42
53.		количество искусственных неровностей, установленных на территориях объектов социальной сферы	единиц	-	52

54.		количество оборудованных подходов к пешеходным переходам	единиц	-	31
55.		доля пешеходных переходов, требующих оборудования подходов	процент	100	0

2.19. Социально-экономическое развитие Камчатского края во многом сдерживается из-за неудовлетворительного состояния сети автомобильных дорог, высокой степени износа и низкого транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог. Отсутствие развитой сети сказывается на объемах перевозок и показателях работы автомобильного транспорта.

Слабая пропускная способность, заниженная скорость движения также напрямую влияет и на экологическую ситуацию, так как до 70 процентов загрязненности территорий связано с вредными выбросами автомобилей. При этом в зону загрязнения попадает и жилая застройка.

Именно поэтому основными мероприятиями настоящей муниципальной программы являются строительство новых и реконструкция существующих направлений улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа.

Другой социально значимой стороной муниципальной программы является сведению к минимуму мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; снижение количества дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества лиц, пострадавших или погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

2.20. Основными рисками при реализации муниципальной программы являются: несвоевременное финансирование мероприятий, ошибки планирования, неисполнение обязательств, обстоятельства непреодолимой силы.

2.21. Основными путями исключения рисков, доступными для муниципального заказчика и исполнителей мероприятий являются:

2.21.1 квалифицированный мониторинг хода исполнения мероприятий муниципальной программы;

2.21.2 своевременное внесение изменений в муниципальную программу;

2.21.3 своевременное принятие мер по устранению выявленных в процессе мониторинга несоответствий и недостатков в обеспечении действий по реализации мероприятий.

Раздел 3. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы

3.1. Для наиболее полного и результативного решения поставленных задач необходимо финансирование в размере 234 454,780 тыс. рублей, в том числе по подпрограммам:

3.1.1 подпрограмма 1 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения» - 188 922,300 тыс. рублей;

3.1.2 подпрограмма 2 «Развитие улично-дорожной сети» - 12 500,00 тыс. рублей;

3.1.3 подпрограмма 3 «Организация и безопасность дорожного движения» - 33 032,48 тыс. рублей.

3.2. Обеспечение процесса реализации муниципальной программы планируется произвести за счет бюджета Петропавловск-Камчатского городского округа.

3.3. Ресурсное обеспечение муниципальной программы:

Наименование источника	Объем финансовых средств, тыс. рублей				Описание механизма привлечения, ссылки на соглашения, другие подтверждающие документы
	Всего	в том числе по годам			
		2014	2015	2016	
1	2	3	4	5	7
Бюджет Петропавловск - Камчатского городского округа	234 454,780	27 793,540	128 782,940	77 878,300	В пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных решением о бюджете городского округа на соответствующий финансовый год и плановый период

3.4. Объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной программы утверждается решением Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа о бюджете Петропавловск-Камчатского городского округа по соответствующей целевой статье расходов бюджета Петропавловск-Камчатского городского округа.

Раздел 4. Программные и инвестиционные мероприятия, сроки их реализации

4.1. Решение задач подпрограммы 1 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения» предполагает реализацию инвестиционных мероприятий.

4.2. Для решения задачи по проектированию строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа (в том числе прохождение государственной экспертизы, достоверности сметной стоимости, авторский надзор, кадастровые работы) планируется реализовать следующие мероприятия:

4.2.1 проектирование строительства и реконструкции объездной автомобильной дороги от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток» 1 этап - от Петропавловского шоссе до улицы Солнечная в городе Петропавловске-Камчатском, период 2014-2016 годы;

4.2.2 проектирование строительства и реконструкции автомобильной дороги общегородского значения улица Ларина - проспект Циолковского, период 2014-2015 годы;

4.2.3 проектирование строительства и реконструкции магистрали общегородского значения в районе 10 км - Сероглазка - 8 км, период 2014-2015 годы;

4.2.4 научно-исследовательская работа «Комплексное развитие транспортной системы Петропавловска-Камчатского городского округа на перспективу до 2020 года», период 2014-2016 годы.

На основании комплексного исследования и анализа современного состояния транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа производится подготовка проектной документации для дальнейшего строительства либо реконструкции автомобильных дорог общего пользования с учетом градостроительных и нормативных требований. За период с 2014 по 2016 год планируется выполнить проектную документацию (с прохождением государственной экспертизы) на 10 объектов.

4.3. Для решения задачи по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа планируется реализовать следующие мероприятия по строительству:

4.3.1 магистрали общегородского значения от поста ГАИ до улицы Академика Королева с развязкой в микрорайоне Северо-Восток, период 2015-2016 годы;

4.3.2 магистрали общегородского значения от II кольца до улицы Кавказской, включая улицу Ломоносова, период 2014-2016 годы;

4.3.3 магистрали общегородского значения в районе 10 км - Сероглазка - 8 км, период 2015-2016 годы;

4.3.4 автомобильная дорога общегородского значения по проспекту Таранца с устройством транспортной развязки и с водопропускными сооружениями (от перекрестка с улицей Ларина до пересечения с магистральной улицей в районе перспективной застройки) в городе Петропавловске-Камчатском (1-й этап без развязки), период 2015-2016;

4.3.5 автомобильной дороги общегородского значения по улице Дальневосточной, период 2014-2016 годы;

4.3.6 автомобильной дороги по улице Ларина с устройством транспортной развязки и с водопропускными сооружениями (от остановки «Кольцо по улице Ларина» до пересечения с магистральной улицей в районе перспективной застройки) в городе Петропавловске-Камчатском - 1й этап, период 2014-2016 годы;

4.3.7 автомобильной дороги общегородского значения улица Ларина - проспект Циолковского, в 2016 году;

4.3.8 автомобильной дороги районного значения по улице Топоркова с прилегающими внутриквартальными проездами, в 2016 году;

4.3.9 автомобильной дороги от улицы Тушканова до проспекта Карла Маркса (от перекрестка улиц Тушканова и Топоркова до перекрестка улицы Ломоносова и проспекта Карла Маркса), период 2014-2016 годы;

4.3.10 объездной автомобильной дороги от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток» 1 этап - от Петропавловского шоссе до улицы Солнечная в городе Петропавловске-Камчатском, в 2016 году.

Для расчета стоимости строительства автомобильной дороги, на которую еще отсутствует сметная стоимость по проекту, приведен показатель равный 250 тыс. рублей за 1 метр погонный автомобильной дороги с шириной на 4 полосы движения по состоянию на 01.01.2013, выведенный из сложившейся стоимости согласно выполненному аналогичному проекту.

За период с 2014 по 2016 год планируется выполнить строительство 24,07 километров автомобильных дорог общего пользования.

4.4. Для решения задачи 3 по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа планируется реализовать следующие мероприятия

4.4.1 реконструкция и капитальный ремонт магистральной улицы общегородского значения - улица Вулканная - улица Чубарова (от поста ГИБДД до пересечения с проспектом Победы), в 2016 году;

4.4.2 реконструкция дороги общегородского значения от улицы Автомобилистов до поселка Сероглазка, период 2014-2015 годы.

За период с 2014 по 2016 год планируется провести реконструкцию 4,6 километров автомобильных дорог общего пользования.

4.5. Формирование перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа, планируемых к проектированию, строительству и реконструкции, производилось на основе оценки существующего транспортно-

эксплуатационного состояния и уровня загрузки улично-дорожной сети, с учетом необходимости формирования новых направлений, обеспечения устойчивых связей вновь застраиваемых территорий и районов существующей застройки, определения необходимого транспортно-эксплуатационного уровня автомобильных дорог, прогнозируемого увеличения грузо- и пассажиропотоков.

4.6. Оценка рисков, возникновение которых будет препятствовать получению планируемых результатов или минимизировать эффект от их получения: несвоевременное финансирование мероприятий, ошибки планирования, неисполнение обязательств, обстоятельства непреодолимой силы - это факторы, которые могут оказать негативное влияние на процесс реализации муниципальной программы.

4.7. Обоснование затрат по мероприятиям подпрограммы 1:

№ пункта	Наименование мероприятия	Период	Расчет затрат (с пояснениями)	Нормативная ссылка
1	2	3	4	5
1	Проектирование строительства объездной автомобильной дороги от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток» 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная» в городе Петропавловске - Камчатском	Срок изготовления проектной документации на 1 объект не менее 6 месяцев.	Расчет затрат на изготовление проектной документации производится в соответствии со сборником базовых цен на проектные работы и на основании исходных данных на проектирование.	Исходные данные на проектирование. Сборники базовых цен на проектные работы по строительству
2	Проектирование строительства автомобильной дороги общегородского значения ул.Ларина - проспект Циолковского в городе Петропавловске-Камчатском			
3	Проектирование строительства магистрали общегородского значения в районе 10 км - Сероглазка- 8 км			

	в городе Петропавловске-Камчатском (1 этап)			
4	Научно-исследовательская работа "Комплексное развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа на перспективу до 2020 года"			
5	Строительство магистрали общегородского значения от поста ГАИ до улицы Академика Королева с развязкой в микрорайоне Северо-Восток в городе Петропавловске - Камчатском	Производственные мощности дорожного строительства позволят за один год построить 2,5 километра автомобильных дорог	В год возможно построить 2,5 километра автомобильных дорог на сумму 700 000,000 тыс. рублей при стоимости 1 метра погонного 250,000 тыс. рублей.	Сметный расчет при изготовлении проектной документации на основании действующих сборников сметной стоимости строительных работ. Либо приведен показатель равный 250 тыс. рублей за 1 метр погонный. автомобильной дороги с шириной на 4 полосы движения по состоянию на 01.01.2013, выведенный из сложившейся стоимости согласно выполненному аналогичному проекту.
6	Строительство магистрали общегородского значения от II кольца до улицы Кавказской, включая улицу Ломоносова в городе Петропавловске - Камчатском			
7	Строительство магистрали общегородского значения в районе 10 км- Сероглазка- 8 км в городе Петропавловске-Камчатском (1 этап)			
8	Строительство автомобильной дороги общегородского значения по проспекту Таранца с устройством транспортной развязки и с			

	водопроектируемыми сооружениями (от перекрестка с улицей Ларина до пересечения с магистральной улицей в районе перспективной застройки) в городе Петропавловске-Камчатском (1-й этап без развязки)			
9	Строительство автомобильной дороги общегородского значения по улице Дальневосточной в городе Петропавловске-Камчатском (1 этап)			
10	Строительство автомобильной дороги по улице Ларина с устройством транспортной развязки и с водопроектируемыми сооружениями (от остановки "Кольцо по улице Ларина" до пересечения с магистральной улицей в районе перспективной застройки) в городе Петропавловске-Камчатском - 1-й этап			
11	Строительство автомобильной дороги общегородского значения улица Ларина - проспект Циолковского в городе Петропавловске-Камчатском			
12	Строительство автомобильной дороги районного значения по улице			

	Топоркова с прилегающими внутриквартальными проездами в городе Петропавловске-Камчатском			
13	Строительство автомобильной дороги от улицы Тушканова до проспекта Карла Маркса (от перекрестка улиц Тушканова и Топоркова до перекрестка улицы Ломоносова и проспекта Карла Маркса) в городе Петропавловске-Камчатском			
14	Строительство обьездной дороги от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток» ¹ этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная» в городе Петропавловске-Камчатском			
15	Реконструкция и капитальный ремонт магистральной улицы общегородского значения - улица Вулканная-улица Чубарова (от поста ГИБДД до пересечения с пр.Победы) в городе Петропавловске-Камчатском			
16	Реконструкция и капитальный ремонт дороги общегородского значения от улицы Автомобилистов до поселка Сероглазка в городе			

	Петропавловске-Камчатском			
--	---------------------------	--	--	--

4.8. В 2014-2016 годах эффективность расходования предусмотренного финансирования возможна с учетом производственных возможностей дорожного строительства и с учетом наличия своевременно изготовленной проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог.

4.9. По всем мероприятиям подпрограммы исполнителями являются:

4.9.1 Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа;

4.9.2 муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства и ремонта».

Главным распорядителем бюджетных средств является Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

4.10. Основными показателями эффективности реализации указанных мероприятий в процессе получения планируемых результатов являются:

№ пун кта	Наименование мероприятия	Наименование целевых показателей (индикаторов)	Единица измерения	Значение целевых показателей (индикаторов)			
				Базовые	По годам реализации программы		
					2014	2015	2016
1	2	3	4	5	6	7	8
Цель подпрограммы 1: Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа в соответствии с Генеральным планом Петропавловск-Камчатского городского округа для устойчивого социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа							
Задача 1: Проектирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа							
1.	Проектирование строительства обьездной автомобильной дороги от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток» 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная» в городе Петропавловске - Камчатском	Разработанная проектная документация на строительство автомобильной дороги от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток» 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная» в городе Петропавловске - Камчатском	штук	0	1	0	0
2.		Протяженность автодороги от	км	0	0	0	7,0

		Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток» 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная» в городе Петропавловске - Камчатском, на которую подготовлена проектная документация					
3.	Проектирование строительства автомобильной дороги общегородского значения ул.Ларина - проспект Циолковского в городе Петропавловске-Камчатском	Разработанная проектная документация на строительство автомобильной дороги общегородского значения ул.Ларина - проспект Циолковского в городе Петропавловске-Камчатском	штук	0	0	1	0
4.		Протяженность автодороги общегородского значения ул.Ларина - проспект Циолковского в городе Петропавловске-Камчатском, на которую подготовлена проектная документация	км	0	0	0	2.1
5.	Проектирование строительства магистрали общегородского значения в районе 10 км - Сероглазка- 8 км в городе Петропавловске-Камчатском (1 этап)	Разработанная проектная документация на строительство магистрали общегородского значения в районе 10 км - Сероглазка- 8 км в городе Петропавловске-Камчатском	штук	0	1	0	0
6.		Протяженность	км	0	0	4,2	0

		магистрали общегородского значения в районе 10 км - Сероглазка- 8 км в городе Петропавловске- Камчатском, на которую подготовлена проектная документация					
7.	Научно- исследовательская работа "Комплексное развитие транспортной системы Петропавловск- Камчатского городского округа на перспективу до 2020 года"	научно- исследовательская работа "Комплексное развитие транспортной системы Петропавловск- Камчатского городского округа на перспективу до 2020 года"	штук	0	0	0	1
8.		Протяженность автомобильных дорог включенных в НИР"Комплексно е развитие транспортной системы Петропавловск- Камчатского городского округа на перспективу до 2020 года	км	0	0	0	197,5
Задача 2. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа							
9.	Строительство магистрали общегородского значения от поста ГАИ до улицы Академика Королева с развязкой в микрорайоне Северо- Восток в городе Петропавловске - Камчатском	Протяженность построенной и введенной в эксплуатацию магистрали общегородского значения от поста ГАИ до улицы Академика Королева с развязкой в микрорайоне Северо-Восток в городе Петропавловске - Камчатском	км	0	3,9	0	0
10.		Площадь	кв.м	0	39000	0	0

		построенной магистрали общегородского значения от поста ГАИ до улицы Академика Королева с развязкой в микрорайоне Северо-Восток в городе Петропавловске - Камчатском					
11.	Строительство магистрали общегородского значения от II кольца до улицы Кавказской, включая улицу Ломоносова в городе Петропавловске - Камчатском	Протяженность построенной и введенной в эксплуатацию магистрали общегородского значения от II кольца до улицы Кавказской, включая улицу Ломоносова в городе Петропавловске - Камчатском	км	0	3,6	0	0
12.		Площадь построенной магистрали общегородского значения от II кольца до улицы Кавказской, включая улицу Ломоносова в городе Петропавловске - Камчатском	кв.м	0	36000	0	0
13.	Строительство магистрали общегородского значения в районе 10 км- Сероглазка- 8 км в городе Петропавловске- Камчатском (1 этап)	Протяженность построенной и введенной в эксплуатацию магистрали общегородского значения в районе 10 км- Сероглазка- 8 км в городе Петропавловске- Камчатском	км	0	0	0	4,2
14.		Площадь построенной магистрали общегородского значения в районе	кв.м	0	0	0	42000

		10 км- Сероглазка- 8 км в городе Петропавловске- Камчатском					
15.	Строительство автомобильной дороги общегородского значения по проспекту Таранца с устройством транспортной развязки и с водопрпускными сооружениями (от перекрестка с улицей Ларина до пересечения с магистральной улицей в районе перспективной застройки) в городе Петропавловске- Камчатском (1 - й этап без развязки)	Протяженность построенной и введенной в эксплуатацию автомобильной дороги общегородского значения по проспекту Таранца с устройством транспортной развязки и с водопрпускными сооружениями (от перекрестка с улицей Ларина до пересечения с магистральной улицей в районе перспективной застройки) в городе Петропавловске- Камчатском	км	0	0	0	0,54
16.		Площадь построенной автомобильной дороги общегородского значения по проспекту Таранца с устройством транспортной развязки и с водопрпускными сооружениями (от перекрестка с улицей Ларина до пересечения с магистральной улицей в районе перспективной застройки) в городе Петропавловске- Камчатском	кв.м	0	0	0	5400
17.	Строительство автомобильной дороги общегородского	Протяженность построенной и введенной в эксплуатацию	км	0	0	0	0,7

	значения по улице Дальневосточной в городе Петропавловске- Камчатском (1 этап)	автомобильной дороги общегородского значения по улице Дальневосточной в городе Петропавловске- Камчатском					
18.		Площадь построенной автомобильной дороги общегородского значения по улице Дальневосточной в городе Петропавловске- Камчатском	кв.м	0	0	0	7000
19.	Строительство автомобильной дороги по улице Ларина с устройством транспортной развязки и с водопрпускными сооружениями (от остановки "Кольцо по улице Ларина" до пересечения с магистральной улицей в районе перспективной застройки) в городе Петропавловске- Камчатском - 1-й этап	Протяженность построенной и введенной в эксплуатацию автомобильной дороги по улице Ларина с устройством транспортной развязки и с водопрпускными сооружениями (от остановки "Кольцо по улице Ларина" до пересечения с магистральной улицей в районе перспективной застройки) в городе Петропавловске- Камчатском	км	0	1,09	0	0
20.		Площадь построенной автомобильной дороги по улице Ларина с устройством транспортной развязки и с водопрпускными сооружениями (от остановки "Кольцо по улице Ларина" до пересечения с магистральной улицей в районе	кв.м	0	10900	0	0

		перспективной застройки) в городе Петропавловске-Камчатском					
21.	Строительство автомобильной дороги общегородского значения улица Ларина - проспект Циолковского в городе Петропавловске-Камчатском	Протяженность построенной и введенной в эксплуатацию автомобильной дороги общегородского значения улица Ларина - проспект Циолковского в городе Петропавловске-Камчатском	км	0	0	0	2,1
22.		Площадь построенной автомобильной дороги общегородского значения улица Ларина - проспект Циолковского в городе Петропавловске-Камчатском	кв.м	0	0	0	21000
23.	Строительство автомобильной дороги районного значения по улице Топоркова с прилегающими внутриквартальными проездами в городе Петропавловске-Камчатском	Протяженность построенной и введенной в эксплуатацию автомобильной дороги районного значения по улице Топоркова с прилегающими внутриквартальными проездами в городе Петропавловске-Камчатском	км	0	0	0	0,5
24.		Площадь построенной автомобильной дороги районного значения по улице Топоркова с прилегающими внутриквартальными проездами в городе Петропавловске-Камчатском	кв.м	0	0	0	5000
25.	Строительство	Протяженность	км	0	0	0	0,25

	автомобильной дороги от улицы Тушканова до проспекта Карла Маркса (от перекрестка улиц Тушканова и Топоркова до перекрестка улицы Ломоносова и проспекта Карла Маркса) в городе Петропавловске-Камчатском	построенной и введенной в эксплуатацию автомобильной дороги от улицы Тушканова до проспекта Карла Маркса (от перекрестка улиц Тушканова и Топоркова до перекрестка улицы Ломоносова и проспекта Карла Маркса) в городе Петропавловске-Камчатском					
26.		Площадь построенной автомобильной дороги от улицы Тушканова до проспекта Карла Маркса (от перекрестка улиц Тушканова и Топоркова до перекрестка улицы Ломоносова и проспекта Карла Маркса) в городе Петропавловске-Камчатском	кв.м	0	0	0	2500
27.	Строительство обьездной автомобильной дороги от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток» 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная» в городе Петропавловске - Камчатском	Протяженность построенной и введенной в эксплуатацию обьездной автомобильной дороги от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток» 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная» в городе	км	0	0	0	7,0
28.		Площадь построенной обьездной автомобильной дороги от Петропавловского	кв.м	0	0	0	70000

		шоссе до жилого района «Северо-Восток» 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная» в городе						
Задача3: Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа								
29.	Реконструкция и капитальный ремонт магистральной улицы общегородского значения - улица Вулканная- улица Чубарова (от поста ГИБДД до пересечения с пр.Победы) в городе Петропавловске-Камчатском	Протяженность реконструированной и введенной в эксплуатацию магистральной улицы общегородского значения - от улицы Вулканная- до улица Чубарова (от поста ГИБДД до пересечения с пр.Победы) в городе Петропавловске-Камчатском	км		0	2,7	0	0
30.		Площадь реконструированной магистральной улицы общегородского значения - от улицы Вулканная- до улица Чубарова (от поста ГИБДД до пересечения с пр.Победы) в городе Петропавловске-Камчатском	кв.м		0	27000	0	0
31.	Реконструкция дороги общегородского значения от улицы Автомобилистов до поселка Сероглазка в городе Петропавловске-Камчатском	Протяженность реконструированной и введенной в эксплуатацию автомобильной дороги общегородского значения от улицы Автомобилистов до поселка Сероглазка в городе Петропавловске-Камчатском	км		0	0	0	1,9

32.		Площадь реконструированной дороги общегородского значения от улицы Автомобилистов до поселка Сероглазка в городе Петропавловске-Камчатском	кв.м	0	0	0	19000
-----	--	--	------	---	---	---	-------

4.11. Учитывая то обстоятельство, что контракты на строительство и реконструкцию автомобильных дорог долгосрочные, значения целевых показателей (индикаторов) указываются на год окончания реализации мероприятия после ввода объекта в эксплуатацию.

4.12. Решение задач подпрограммы 2: «Развитие улично-дорожной сети» предполагает реализацию инвестиционных мероприятий.

4.13. Для решения задачи по приведению автомобильных дорог общего пользования, внутриквартальных дорог и придомовых проездов городского округа в состояние, отвечающее требованиям технических регламентов, планируется реализовать мероприятие по ремонту автомобильных дорог общего пользования в период 2014-2016 годов.

Выполнение мероприятия будет способствовать развитию и улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования, внутриквартальных дорог, придомовых проездов и тротуаров. Тем самым улучшится режим движения в Петропавловск-Камчатском городском округе и внешний облик города, так же качественное дорожное полотно способствует продлению эксплуатационному сроку узлов автомобилей.

4.14. К рискам, препятствующим получению планируемых результатов, относится отсутствие финансирования программных мероприятий (неполное или недостаточное финансирование из различных источников, предусмотренных муниципальной программой), ошибки планирования и обстоятельства непреодолимой силы.

4.15. Обоснование затрат по мероприятию подпрограммы 2:

№ пункта	Наименование мероприятия	Период	Расчет затрат (с пояснениями)
1	2	3	4
1	ремонт автомобильных дорог общего пользования	2014-2016	Объемы финансирования складываются на основе существующей стоимости необходимых товаров и коммерческих предложений организаций, оказывающих соответствующий вид услуг (работ)

4.16. Формирование перечня объектов, в отношении которых планируется реализация мероприятия подпрограммы 2, производится ежегодно не позднее 01 апреля текущего года.

Перечень объектов, в отношении которых планируется реализация мероприятия подпрограммы 2, утверждается распоряжением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

4.17. Обеспечить эффективность расходования предусмотренного программой финансирования позволят мероприятия по контролю за расходованием средств исполнителями программных мероприятий и своевременной корректировке объемов финансирования в соответствии с промежуточными результатами их реализации.

4.18. Основными показателями эффективности реализации указанных мероприятий в процессе получения планируемых результатов являются:

№ пункта	Наименование мероприятия	Наименование целевых показателей (индикаторов)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)			
				базовые	по годам реализации программы		
					2014	2015	2016
1	2	3	4	5	6	7	8
Цель 1 подпрограммы 2: ремонт и восстановление улично-дорожной сети городского округа							
Задача: приведение автомобильных дорог общего пользования, внутриквартальных дорог и придомовых проездов городского округа в состояние, отвечающее требованиям технических регламентов							
1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования	Количество разработанных проектов на восстановление и ремонт автомобильных дорог	единица	14	1	1	1
2		Общая площадь отремонтированных автомобильных дорог	метр квадратный	247 582,2	2 200,0	2 200,0	1 000,0

4.19. Решение задач подпрограммы 3: «Организация и безопасность дорожного движения» предполагает реализацию программных и инвестиционных мероприятий.

4.20. Для решения задачи по модернизации и содержанию инфраструктуры уличной дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа планируется реализовать инвестиционное мероприятие: устройство дополнительных полос движения на перекрестках для поворота направо (период реализации 2014-2015 годы) и программные мероприятия:

4.20.1 модернизация автоматических систем управления дорожным движением и светофорных объектов, период реализации 2014-2015 годы;

4.20.2 установка и демонтаж дорожных знаков, период реализации 2014-2015 годы;

4.20.3 нанесение дорожной разметки (краской, пластиком), период реализации 2014-2016 годы;

4.20.4 межевание полосы отвода улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа, период реализации 2014-2015 годы.

4.21. Для решения задачи уменьшения количества дорожно-транспортных происшествий в целях повышения безопасности дорожного движения в Петропавловск-камчатском городском округе планируется реализовать следующие мероприятия:

4.21.1 обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями, в том числе дорога в поселок Завойко (368 погонных метров), период реализации 2014-2015 годы;

4.21.2 обустройство дорожными ограждениями наиболее опасных участков улично-дорожной сети и пешеходными ограждениями перильного типа, период реализации 2014-2016 годы;

4.21.3 освещение пешеходных переходов, период реализации 2014-2016 годы;

4.21.4 установка «наплывных» трапециевидных и волнообразных искусственных неровностей, период реализации 2014-2015 годы;

4.21.5 оборудование подходов к пешеходным переходам, период реализации 2014-2015 годы.

4.22. При реализации мероприятий подпрограммы 3 планируется достижение следующих социально-экономических результатов:

4.22.1 сведение к минимуму очагов аварийности;

4.22.2 снижение количества дорожно-транспортных происшествий;

4.22.3 сокращение количества лиц, пострадавших или погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

4.23. Основными рисками, возникновение которых может препятствовать реализации мероприятий подпрограммы 3, являются:

4.23.1 полное или частичное отсутствие финансирования из городского бюджета;

4.23.2 недобросовестность организаций, осуществляющих поставку товаров, исполнение работ (услуг);

4.23.3 ошибки планирования.

4.24. Обоснование затрат по мероприятиям подпрограммы 3:

№ пункта	Наименование мероприятия	Период	Расчет затрат (с пояснениями)
1	2	3	4
1.	Модернизация автоматических систем управления дорожным движением и светофорных объектов, в том числе на улице Ларина – проспект Таранца	2014-2015	Объемы финансирования складываются на основе существующей стоимости необходимых материалов и видов работ, а также коммерческих предложений организаций, выполняющих работы (оказывающих услуги)
2.	Установка и демонтаж дорожных знаков	2014-2015	Объемы финансирования складываются на основе существующей стоимости необходимых материалов и видов работ, а также коммерческих предложений организаций, выполняющих работы (оказывающих услуги)

3.	Нанесение дорожной разметки (краской, пластиком)	2014-2015	Объемы финансирования складываются на основе существующей стоимости необходимых материалов и видов работ, а также коммерческих предложений организаций, выполняющих работы (оказывающих услуги)
4.	Межевание полосы отвода улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа	2014-2015	Объемы финансирования складываются на основе существующей стоимости необходимых материалов и видов работ, а также коммерческих предложений организаций, выполняющих работы (оказывающих услуги)
5.	Устройство дополнительных полос движения на перекрестках для поворота направо	2014-2015	Объемы финансирования складываются на основе существующей стоимости необходимых материалов и видов работ, а также коммерческих предложений организаций, выполняющих работы (оказывающих услуги)
6.	Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями (в том числе дорога в поселок Завойко)	2014-2015	Объемы финансирования складываются на основе существующей стоимости необходимых материалов и видов работ, а также коммерческих предложений организаций, выполняющих работы (оказывающих услуги)
7.	Обустройство улично-дорожной сети пешеходными ограждениями перильного типа, в том числе по улице Тушканова, улице Лукашевского, проспект 50 лет Октября, проспект Победы, улица Войцешека	2014-2015	Объемы финансирования складываются на основе существующей стоимости необходимых материалов и видов работ, а также коммерческих предложений организаций, выполняющих работы (оказывающих услуги)
8.	Освещение пешеходных переходов	2014-2015	Объемы финансирования складываются на основе существующей стоимости необходимых материалов и видов работ, а также коммерческих предложений организаций, выполняющих работы (оказывающих услуги)
9.	Установка «наплавных» трапецевидных искусственных неровностей (улицы Океанская, Омская, Лукашевского) и волнообразных искусственных неровностей (проспект Циолковского, улица Ларина), на территориях дошкольных и школьных социальных учреждений	2014-2015	Объемы финансирования складываются на основе существующей стоимости необходимых материалов и видов работ, а также коммерческих предложений организаций, выполняющих работы (оказывающих услуги)
10.	Оборудование подходов к пешеходным переходам	2014-2015	Объемы финансирования складываются на основе существующей стоимости необходимых материалов и видов работ, а также коммерческих предложений организаций, выполняющих работы (оказывающих услуги)

4.25. Обеспечить эффективность расходования предусмотренного подпрограммой 3 финансирования позволят постоянный мониторинг исполнения мероприятий программы, а также контроль за деятельностью исполнителей мероприятий и своевременная корректировка объемов финансирования по результатам выполнения работ.

4.26. Исполнителем и главным распорядителем бюджетных средств по всем мероприятиям подпрограммы 3 является Комитет городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

4.27. Основными показателями эффективности реализации указанных мероприятий в процессе получения планируемых результатов являются:

№ пункта	Наименование мероприятия	Наименование целевых показателей (индикаторов)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)			
				базовые	по годам реализации программы		
					2014	2015	2016
1	2	3	4	5	6	7	8
Цель 1 подпрограммы 3: совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городском округе							
Задача 1: модернизация и содержание инфраструктуры уличной дорожной сети городского округа.							
1.	Модернизация автоматических систем управления дорожным движением и светофорных объектов	количество модернизированных АСУДД и светофорных объектов	единиц	1	1	1	-
2.	объектов, в том числе на ул. Ларина – пр. Таранца	доля, АСУДД и светофорных объектов, требующих модернизации	процент	66,6	33,3		-
3.	Установка и демонтаж дорожных знаков	количество установленных дорожных знаков	единиц	364	600	600	-
4.		доля дорожных знаков, требующих установки	процент	76,7	38,4	0	-
5.	Установка дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования местного значения 5.18 «Место стоянки легковых такси» на улично-дорожной сети, вдоль территорий дошкольных и школьных учреждений 1.23 «Дети», 8.2.1 «Зона действия»	количество установленных дорожных знаков 5.18	единиц	12	-	-	-
6.		количество установленных дорожных знаков 1.23	единиц	75	-	-	-
7.		количество установленных дорожных знаков 8.2.1	единиц	38	-	-	-
8.	Нанесение дорожной разметки (краской, пластиком)	площадь нанесенной дорожной разметки пластиком	квадратный метр	976	1500	1500	-

9.		площадь нанесенной дорожной разметки желтым пластиком	квадратный метр	-	2000	2500	-
10.	Межевание полосы отвода улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа	количество отмежеванных автомобильных дорог	единиц	-	4	4	-
11.		площадь отмежеванных автомобильных дорог	гектар	-	20,6	20,6	-
12.	Устройство дополнительных полос движения на перекрестках для поворота направо	количество устроенных дополнительных полос движения	единиц	-	4	4	
13.		доля перекрестков, требующих обустройство дополнительных полос движения	процент	100	50	0	-
Цель 2 подпрограммы 3: повышение безопасности дорожного движения в городском округе							
Задача 2: уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма участников дорожного движения в городском округе							
14.	Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями, в том числе дорога в п. Завойко	протяженность установленного дорожного ограждения	погонные метры	368	1600	800	-
15.		доля установленного дорожного ограждения	процент	13,3	71,1	100	-
16.	Обустройство улично-дорожной сети пешеходными ограждениями перильного типа, в том числе по ул. Тушканова, пр. 50 лет Октября, пр. Победы, ул. Войцешека	протяженность установленного пешеходного ограждения перильного типа	погонные метры	520	3000	3500	480
17.		доля установленного пешеходного ограждения перильного типа	процент	7,4	50,1	100	-
18.	Освещение пешеходных переходов	количество установленных опор для освещения пешеходных переходов	единиц	-	6	5	-
19.		доля установленных опор для освещения пешеходных переходов	процент	-	54,5	100	-

20.	Установка «наплывных» трапециевидных искусственных неровностей (ул. Океанская, ул. Омская, ул. Лукашевского) и волнообразных искусственных неровностей (пр. Циолковского, ул. Ларина), на территориях дошкольных и школьных социальных учреждений	количество установленных «наплывных» трапециевидных искусственных неровностей	единиц	3	4	4	-
21.		количество установленных волнообразных искусственных неровностей	единиц	2	20	20	-
22.		количество искусственных неровностей, установленных на территориях объектов социальной сферы	единиц	12	20	20	-
23.	Оборудование подходов к пешеходным переходам	количество оборудованных подходов к пешеходным переходам	единиц	8	12	11	-
24.		доля пешеходных переходов, требующих оборудования подходов	процент	74,2	35,5	0	-

4.28. Перечень мероприятий программы с указанием исполнителей, сроков исполнения, объемов финансирования по источникам и годам реализации муниципальной программы, главных распорядителей бюджетных средств, представлен в приложении.

Раздел 5. Механизм реализации муниципальной программы

5.1. В целях координации взаимодействия исполнителей муниципальной программы, осуществления контроля за ходом реализации программных мероприятий и за эффективностью расходования бюджетных средств определяется следующий механизм реализации муниципальной программы:

№ пункта	Наименование исполнителей	Функции, выполняемые в рамках реализации программы	Нормативная ссылка	Механизм контроля и координации действий
1	2	3	4	5
1.	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	Муниципальный заказчик и исполнитель мероприятий. Осуществляет общее руководство и контроль за исполнением муниципальной программы; координацию выполнения программных мероприятий; ежегодно уточняет объем финансовых затрат по программным мероприятиям; несет ответственность за своевременную, эффективную реализацию муниципальной программы, конечные результаты исполнения программных мероприятий, рациональное использование выделяемых финансовых средств	Положение о Департаменте градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, утвержденного решением Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 24.06.2009 № 515-р. Раздел 4 Порядка разработки и реализации муниципальных программ Петропавловск-Камчатского городского округа, утвержденного постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 27.06.2013 № 1840	Ежегодно в срок до 1 февраля и ежеквартально в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным, предоставляет информацию в Управление экономики администрации Петропавловск-Камчатского городского округа о ходе выполнения Программы и об использовании выделяемых бюджетных ассигнований; проводит мониторинг исполнения программных мероприятий
2.	Комитет городского хозяйства	Исполнитель мероприятий программы, главный распорядитель бюджетных	Положение о Комитете городского	Не позднее 1 апреля очередного финансового года

	администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	средств. Обеспечивает реализацию программных мероприятий. Несет ответственность за своевременную и эффективную реализацию мероприятий Программы. Обеспечивает целевой характер расходования бюджетных средств, в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств	хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа. Раздел 4 Порядка разработки и реализации муниципальных программ Петропавловск-Камчатского городского округа, утвержденного постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 27.06.2013 № 1840	направляет муниципальному заказчику план-график проведения работ, оказания услуг и приобретения товаров для реализации мероприятий Программы. Ежегодно до 25 января и ежеквартально до 8 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, подготавливает и предоставляет муниципальному заказчику отчеты о ходе и результатах выполнения мероприятий Программы, в том числе об исполнении плана-графика проведения работ, оказания услуг и приобретения товаров для их реализации, по форме, определенной муниципальным заказчиком
3.	Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства и ремонта»	Исполнитель мероприятий программы. Обеспечивает реализацию программных мероприятий. Несет ответственность за своевременную и эффективную реализацию мероприятий муниципальной программы. Обеспечивает целевой характер расходования бюджетных средств, в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств Координирует и	Устав Муниципального казенного учреждения «Управление капитального строительства и ремонта», утвержденный приказом Комитета по управлению имуществом Петропавловск-Камчатского городского округа от 23.12.2010	Не позднее 1 апреля очередного финансового года направляет план-график муниципальных заказов; ежемесячное предоставление сведений о ходе и результатах выполнения мероприятий; Отчет по представленным формам: ежегодный – до 25 января следующего

		контролирует процесс размещения заказов для муниципальных нужд и обеспечивает технический надзор за исполнением мероприятий	№ 570	года, ежеквартальный- до 5.числа следующего квартала; Представляет предложения по эффективному расходованию денежных средств
--	--	---	-------	---

Приложение
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского
городского округа»,
утвержденной постановлением администрации
Петропавловск-Камчатского городского округа
от 31.10.2013 № 3180
»

Перечень мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа»

№ пункта	Наименование мероприятий	Срок реализации мероприятия	Объем финансирования, тыс. рублей		Исполнители	Главные распорядители бюджетных средств, распорядители внебюджетных средств
			ВСЕГО	бюджет городского округа		
1	2	3	4	5	6	7
	ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ, в том числе по годам:	2014-2016, в том числе по годам:	234 454,780	234 454,780	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа (далее - ДГЗО), муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства и ремонта" (далее - МКУ "УКСиР"),	ДГЗО, КГХ
		2014	27 793,540	27 793,540		
		2015	128 782,940	128 782,940		
		2016	77 878,300	77 878,300		
	Программные мероприятия, всего	2014-2016, в том числе по годам:	29 432,480	29 432,480		
		2014	13 971,540	13 971,540		
		2015	14 960,940	14 960,940		
		2016	500,000	500,000		

	Инвестиционные мероприятия, всего	2014-2016, в том числе по годам:	205 022,300	205 022,300	Комитет городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа (далее - КГХ)	
		2014	13 822,000	13 822,000		
		2015	113 822,000	113 822,000		
		2016	77 378,300	77 378,300		
Цель 1 программы: модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе						
Подпрограмма 1: «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения»						
	ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 1, в том числе по годам:	2014-2016, в том числе по годам:	188 922,300	188 922,300	ДГЗО, МКУ "УКСиР"	ДГЗО
		2014	7 022,000	7 022,000		
		2015	107 022,000	107 022,000		
		2016	74 878,300	74 878,300		
Цель подпрограммы 1: Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа в соответствии с Генеральным планом Петропавловск-Камчатского городского округа для устойчивого социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа.						
	Задача 1. Проектирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа (в том числе прохождение Госэкспертизы, достоверности сметной стоимости, авторский надзор, кадастровые работы)	2014-2016, в том числе по годам:	36 357,110	36 357,110	ДГЗО, МКУ "УКСиР"	ДГЗО
		2014	2 400,000	2 400,000		
		2015	31 457,110	31 457,110		
		2016	2 500,000	2 500,000		
1.1.	Проектирование строительства и реконструкции объездной дороги от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток» 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная» в городе Петропавловске - Камчатском	2014-2016, в том числе по годам:	20 400,000	20 400,000	ДГЗО, МКУ "УКСиР"	ДГЗО
		2014	600,000	600,000		
		2015	17 800,000	17 800,000		
		2016	2 000,000	2 000,000		

1.2.	Проектирование строительства и реконструкции автомобильной дороги общегородского значения ул. Ларина - пр. Циолковского в городе Петропавловске - Камчатском	2014-2016, в том числе по годам:	8 757,260	8 757,260	ДГЗО, МКУ "УКСиР"	ДГЗО
		2014	600,000	600,000		
		2015	8 157,260	8 157,260		
		2016	0,000	0,000		
1.3.	Проектирование строительства и реконструкции магистрали общегородского значения в районе 10 км - Сероглазка - 8 км в городе Петропавловске - Камчатском (1 этап)	2014-2016, в том числе по годам:	4 549,850	4 549,850	ДГЗО, МКУ "УКСиР"	ДГЗО
		2014	600,000	600,000		
		2015	3 949,850	3 949,850		
		2016	0,000	0,000		
1.4.	Научно-исследовательская работа "Комплексное развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа на перспективу до 2020 года"	2014-2016, в том числе по годам:	2 650,000	2 650,000	ДГЗО	ДГЗО
		2014	600,000	600,000		
		2015	1 550,000	1 550,000		
		2016	500,000	500,000		
Задача 2. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа		2014-2016, в том числе по годам:	133 287,600	133 287,600	ДГЗО, МКУ "УКСиР"	ДГЗО
		2014	3 622,000	3 622,000		
		2015	62 287,300	62 287,300		
		2016	67 378,300	67 378,300		
2.1.	Строительство магистрали общегородского значения от поста ГАИ до улицы Академика Королева с развязкой в микрорайоне Северо-Восток в городе Петропавловске - Камчатском	2014-2016, в том числе по годам:	27 283,890	27 283,890	ДГЗО, МКУ "УКСиР"	ДГЗО
		2014	0,000	0,000		
		2015	17 000,000	17 000,000		
		2016	10 283,890	10 283,890		

2.2.	Строительство магистрали общегородского значения от II кольца до улицы Кавказской, включая улицу Ломоносова в городе Петропавловске - Камчатском	2014-2016, в том числе по годам:	28 410,300	28 410,300	ДГЗО, МКУ "УКСиР"	ДГЗО
		2014	1 000,000	1 000,000		
		2015	12 232,000	12 232,000		
		2016	15 178,300	15 178,300		
2.3	Строительство магистрали общегородского значения в районе 10 км- Сероглазка- 8 км в городе Петропавловске-Камчатском (1 этап)	2014-2016, в том числе по годам:	10 000,000	10 000,000	ДГЗО, МКУ "УКСиР"	ДГЗО
		2014	0,000	0,000		
		2015	5 000,000	5 000,000		
		2016	5 000,000	5 000,000		
2.4	Строительство автомобильной дороги общегородского значения по проспекту Таранца с устройством транспортной развязки и с водопропускными сооружениями (от перекрестка с улицей Ларина до пересечения с магистральной улицей в районе перспективной застройки) в городе Петропавловске-Камчатском (1- й этап без развязки)	2014-2016, в том числе по годам:	14 029,395	14 029,395	ДГЗО, МКУ "УКСиР"	ДГЗО
		2014	0,000	0,000		
		2015	7 014,700	7 014,700		
		2016	7 014,695	7 014,695		
2.5	Строительство автомобильной дороги общегородского значения по улице Дальневосточной в городе Петропавловске-Камчатском (1 этап)	2014-2016, в том числе по годам:	15 000,000	15 000,000	ДГЗО, МКУ "УКСиР"	ДГЗО
		2014	1 000,000	1 000,000		
		2015	6 500,000	6 500,000		
		2016	7 500,000	7 500,000		
2.6	Строительство автомобильной дороги по улице Ларина с устройством транспортной развязки и с водопропускными сооружениями (от остановки "Кольцо по улице Ларина" до	2014-2016, в том числе по годам:	20 551,600	20 551,600	ДГЗО, МКУ "УКСиР"	ДГЗО

	пересечения с магистральной улицей в районе перспективной застройки) в городе Петропавловске-Камчатском - 1-й этап	2014	811,000	811,000		
		2015	9 540,600	9 540,600		
		2016	10 200,000	10 200,000		
2.7	Строительство автомобильной дороги общегородского значения улица Ларина - проспект Циолковского в городе Петропавловске-Камчатском	2014-2016, в том числе по годам:	9 302,025	9 302,025	ДГЗО, МКУ "УКСиР"	ДГЗО
		2014	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000		
		2016	9 302,025	9 302,025		
2.8	Строительство автомобильной дороги районного значения по улице Топоркова с прилегающими внутриквартальными проездами в городе Петропавловске-Камчатском	2014-2016, в том числе по годам:	1 000,000	1 000,000	ДГЗО, МКУ "УКСиР"	ДГЗО
		2014	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000		
		2016	1 000,000	1 000,000		
2.9	Строительство автомобильной дороги от улицы Тушканова до проспекта Карла Маркса (от перекрестка улиц Тушканова и Топоркова до перекрестка улицы Ломоносова и проспекта Карла Маркса) в городе Петропавловске-Камчатском	2014-2016, в том числе по годам:	7 210,390	7 210,390	ДГЗО, МКУ "УКСиР"	ДГЗО
		2014	811,000	811,000		
		2015	5 000,000	5 000,000		
		2016	1 399,390	1 399,390		
2.10	Строительство обьездной дороги от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток»1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная» в городе Петропавловске - Камчатском	2014-2016, в том числе по годам:	500,000	500,000	ДГЗО, МКУ "УКСиР"	ДГЗО
		2014	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000		
		2016	500,000	500,000		
Задача 3. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе		2014-2016, в том числе по годам:	19 277,590	19 277,590	ДГЗО, МКУ "УКСиР"	ДГЗО

		2014	1 000,000	1 000,000		
		2015	13 277,590	13 277,590		
		2016	5 000,000	5 000,000		
3.1	Реконструкция и капитальный ремонт магистральной улицы общегородского значения - улица Вулканная- улица Чубарова (от поста ГИБДД до пересечения с пр.Победы) в городе Петропавловске-Камчатском	2014-2016, в том числе по годам:	14 277,590	14 277,590	ДГЗО, МКУ "УКСиР"	ДГЗО
		2014	1 000,000	1 000,000		
		2015	13 277,590	13 277,590		
		2016	0,000	0,000		
3.2	Реконструкция и капитальный ремонт дороги общегородского значения от улицы Автомобилистов до поселка Сероглазка в городе Петропавловске-Камчатском	2014-2016, в том числе по годам:	5 000,000	5 000,000	ДГЗО, МКУ "УКСиР"	ДГЗО
		2014	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000		
		2016	5 000,000	5 000,000		
Цель 2 программы: Развитие улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа						
Подпрограмма 2: «Развитие улично-дорожной сети»						
Цель 1 подпрограммы 2: ремонт и восстановление улично-дорожной сети городского округа						
	Всего по инвестиционным мероприятиям, в том числе:	2014-2016, в том числе по годам:	12 500,000	12 500,000	КГХ, МКУ "УТДХ"	КГХ
		2014	5 000,000	5 000,000		
		2015	5 000,000	5 000,000		
		2016	2 500,000	2 500,000		
	Задача 1: приведение автомобильных дорог общего пользования, внутриквартальных дорог и придомовых проездов городского округа в состояние, отвечающее требованиям технических регламентов, в том числе:	2014-2016, в том числе по годам:	12 500,000	12 500,000	КГХ, МКУ "УТДХ"	КГХ
		2014	5 000,000	5 000,000		
		2015	5 000,000	5 000,000		
		2016	2 500,000	2 500,000		

1.1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования	2014-2016, в том числе по годам:	12 500,000	12 500,000	КГХ, МКУ "УТДХ"	КГХ
		2014	5 000,000	5 000,000		
		2015	5 000,000	5 000,000		
		2016	2 500,000	2 500,000		
Цель 3 программы: организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе						
Подпрограмма 3: «Организация и безопасность дорожного движения»						
ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 3, в том числе:		2014-2016, в том числе:	33 032,480	33 032,480	КГХ, МКУ "УТДХ"	КГХ
		2014	15 771,540	15 771,540		
		2015	16 760,940	16 760,940		
		2016	500,000	500,000		
Программные мероприятия		2014-2016, в том числе:	29 432,480	29 432,480	КГХ, МКУ "УТДХ"	КГХ
		2014	13 971,540	13 971,540		
		2015	14 960,940	14 960,940		
		2016	500,000	500,000		
Инвестиционные мероприятия		2014-2016, в том числе:	3 600,000	3 600,000	КГХ, МКУ "УТДХ"	КГХ
		2014	1 800,000	1 800,000		
		2015	1 800,000	1 800,000		
		2016	0,000	0,000		
Цель 1 подпрограммы 3: совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городском округе						
Задача 1: модернизация и содержание инфраструктуры уличной дорожной сети городского округа. Для решения задачи осуществляются следующие мероприятия:		2014-2016, в том числе:	20 376,480	20 376,480	КГХ, МКУ "УТДХ"	КГХ
		2014	9 632,940	9 632,940		
		2015	10 743,540	10 743,540		
		2016	0,000	0,000		

1.1.	Модернизация автоматических систем управления дорожным движением и светофорных объектов, в том числе на улице (далее - ул.) Ларина - проспект (далее - пр.) Таранца	2014-2016, в том числе:	2 850,000	2 850,000	КГХ, МКУ "УТДХ"	КГХ
		2014	1 440,000	1 440,000		
		2015	1 410,000	1 410,000		
		2016	0,000	0,000		
1.2.	Установка и демонтаж дорожных знаков	2014-2016, в том числе:	3 422,400	3 422,400	КГХ, МКУ "УТДХ"	КГХ
		2014	1 711,200	1 711,200		
		2015	1 711,200	1 711,200		
		2016	0,000	0,000		
1.3.	Нанесение дорожной разметки (краской, пластиком)	2014-2016, в том числе:	7 945,080	7 945,080	КГХ, МКУ "УТДХ"	КГХ
		2014	3 400,740	3 400,740		
		2015	4 544,340	4 544,340		
		2016	0,000	0,000		
1.4.	Межевание полосы отвода улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа (км дорог)	2014-2016, в том числе:	2 559,000	2 559,000	КГХ, МКУ "УТДХ"	КГХ
		2014	1 281,000	1 281,000		
		2015	1 278,000	1 278,000		
		2016	0,000	0,000		
Инвестиционные мероприятия						
1.5.	Устройство дополнительных полос движения на перекрестках для поворота направо	2014-2016, в том числе:	3 600,000	3 600,000	КГХ, МКУ "УТДХ"	КГХ
		2 014	1 800,000	1 800,000		
		2 015	1 800,000	1 800,000		
		2 016	0,000	0,000		
Цель 2 подпрограммы 3: повышение безопасности дорожного движения в городском округе						
Задача 2: уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма участников дорожного движения в городском округе. Для решения задачи осуществляются		2014-2016, в том числе:	12 656,000	12 656,000	КГХ, МКУ "УТДХ"	КГХ
		2014	6 138,600	6 138,600		

следующие мероприятия:		2015	6 017,400	6 017,400		
		2016	500,000	500,000		
2.1.	Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями, в том числе дорога в поселок Завойко (368 погонных метров)	2014-2016, в том числе:	3 238,800	3 238,800	КГХ, МКУ "УТДХ"	КГХ
		2014	1 620,000	1 620,000		
		2015	1 618,800	1 618,800		
		2016	0,000	0,000		
2.2.	Обустройство улично-дорожной сети пешеходными ограждениями перильного типа, в том числе по улице Тушканова, улице Лукашевского, проспект 50 лет Октября,	2014-2016, в том числе:	6 745,400	6 745,400	КГХ, МКУ "УТДХ"	КГХ
		2014	3 122,700	3 122,700		
		2015	3 122,700	3 122,700		
		2016	500,000	500,000		
2.3.	Освещение пешеходных переходов	2014-2016, в том числе:	720,000	720,000	КГХ, МКУ "УТДХ"	КГХ
		2014	420,000	420,000		
		2015	300,000	300,000		
		2016	0,000	0,000		
2.4.	Установка «наплавных» трапецевидных искусственных неровностей (улицы Океанская, Омская, Лукашевского) и волнообразных искусственных неровностей (проспект Циолковского, улица Ларина), на территориях дошкольных и школьных социальных учреждений	2014-2016, в том числе:	511,800	511,800	КГХ, МКУ "УТДХ"	КГХ
		2014	255,900	255,900		
		2015	255,900	255,900		
		2016	0,000	0,000		
2.5.	Оборудование подходов к пешеходным переходам	2014-2016, в том числе:	1 440,000	1 440,000	КГХ, МКУ "УТДХ"	КГХ
		2014	720,000	720,000		
		2015	720,000	720,000		
		2016	0,000	0,000		

**Группировка объемов финансирования программных мероприятий по источникам финансирования,
главным распорядителям бюджетных средств, распорядителям внебюджетных средств муниципальной
программы**

«Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа»

№ пункта	Главные распорядители бюджетных средств (ГРБС)	Срок реализации мероприятия	Объем финансирования, тыс. рублей	
			ВСЕГО	бюджет городского округа
	ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ, в том числе:	2014-2016, в том числе по годам:	234 454,780	234 454,780
		2014	27 793,540	27 793,540
		2015	128 782,940	128 782,940
		2016	77 878,300	77 878,300
Инвестиционные мероприятия				
	Всего по инвестиционным мероприятиям, в том числе:	2014-2016, в том числе по годам:	205 022,300	205 022,300
		2014	13 822,000	13 822,000
		2015	113 822,000	113 822,000
		2016	77 378,300	77 378,300
1	Комитет городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	2014-2016, в том числе по годам:	16 100,000	16 100,000
		2014	6 800,000	6 800,000
		2015	6 800,000	6 800,000
		2016	2 500,000	2 500,000
2	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	2014-2016, в том числе по годам:	188 422,300	188 922,300
		2014	7 022,000	7 022,000
		2015	107 022,000	107 022,000
		2016	74 378,300	74 878,300
Программные мероприятия				
	Всего по программным мероприятиям, в том числе:	2014-2016, в том числе по годам:	29 432,480	29 432,480
		2014	13 971,540	13 971,540
		2015	14 960,940	14 960,940
		2016	500,000	500,000

1	Комитет городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа,	2014-2016, в том числе по годам:	29 432,480	29 432,480
		2014	13 971,540	13 971,540
		2015	14 960,940	14 960,940
		2016	500,000	500,000
2	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	2014-2016, в том числе по годам:	0,000	0,000
		2014	0,000	0,000
		2015	0,000	0,000
		2016	0,000	0,000